

DDG 0800.5418686

Discagem Direta Gratuita

Atendimento utilizando o telefone abaixo.

instalação ou então ligue para o nosso Serviço de em contato com a revenda onde foi realizada a neste manual e, caso permaneça alguma dúvida, entre produto, use-o dentro das características descritas

A Sistec agradece a você por ter escolhido este e pela saída auxiliar do alarme via controle remoto.

quatro vidros elétricos, através dos botões de comando Mount Technology, que automatiza somente a descida de geração com tecnologia de montagem SMT - Surface

A interface utiliza um microcontrolador de última segurança.

objetivo de acrescentar ao seu veículo mais conforto e

STW41 que você adquiriu, foi desenvolvido com o O produto da linha de automação de vidros elétricos

1- APRESENTAÇÃO:

2- CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO:

- Descida simultânea dos 4 vidros, via saída auxiliar
- do alarme com ignição desligada;
- Descida automática com um toque nos botões de comando com a ignição ligada;
- Interrupção do movimento dos vidros com um toque nos botões de comando em qualquer sentido
- Configurável para motores com descansa negativo, positivo ou misto;
- Tempo de acionamento dos vidros em até 15 minutos após a ignição ser desligada;
- Temporiza o acionamento dos vidros em 1 minuto após a ignição ser desligada e uma porta abrir;
- Saída temporizada protegida contra curto-circuito;
- Proteção contra falhas mecânicas por tempo de inatividade, após 8 segundos;
- Tempo de desligamento nos finais de curso de 0,05 segundos;
- Possibilidade de uso com todos os alarmes que possuem saída auxiliar com pulso negativo, ao pressionar a tecla auxiliar do controle;
- Comando de movimento passo a passo dos vidros elétricos;
- Operações com botões de comando de alta corrente;
- Possibilidade de instalação em veículos nacionais e importados;

3- CONSIDERAÇÕES DE USO:

- A interface STW41 foi desenvolvida com a finalidade de descer os vidros elétricos com funções de conforto para que você possa usufruir, observe abaixo a maneira de operar o movimento dos vidros dentro do veículo:
- A descida automática dos vidros elétricos por segurança ocorrerá com a ignição ligada e com um comando.
- O movimento dos vidros poderá ser interrompido imediatamente com um novo TOQUE DE CURTA DURAÇÃO nos botões de comando em qualquer sentido de acionamento.
- O fechamento dos vidros neste sistema não é automatizada.
- O módulo possui um temporizador que quando utilizado, possibilita que os vidros elétricos ainda funcionem por um tempo predeterminado, após o desligamento da chave de ignição e da abertura da porta.
- IMPORTANTE!!!
- O STW41 não pode ser instalado para subir os vidros, deverá ser instalado somente para baixar, utilizando a saída auxiliar de um alarme instalado no veículo. Qualquer outro tipo de instalação que não esteja no manual é de responsabilidade do instalador e do proprietário do veículo.

4- SEQUÊNCIA DE INSTALAÇÃO:

- Escolha inicialmente um local adequado para a fixação do módulo de comando, onde o mesmo fique protegido de poeira, calor e água, evitando com isso o seu dano e a perda da garantia.
- Identifique os fios de alimentação dos motores (esquerdo e direito), e com a ignição ligada pressione o botão de comando dos vidros, identificando o fio que muda de potencial quando o vidro desce e faça as ligações de acordo com o item 6.
- Defina a configuração do tipo de descansa dos botões, efetuando as ligações dos fios marrom/br, marrom/pr, marrom/vd e marrom/am conforme tabela do item 8.
- Ligue o fio branco (saída temporizada) do módulo, conforme o item 7.
- A ligação do fio roxo (pós chave de ignição) e o fio preto/azul (interruptor de porta negativo) é obrigatória para o correto funcionamento das funções.
- Faça as ligações restantes conforme o diagrama de ligações do item 5, e não esqueça de ligar o fio vermelho ao positivo da bateria protegido por fusível. Confira todos os sinais de entrada e saída antes de conectar o módulo para o teste de funcionamento.
- IMPORTANTE!!!
- Utilize sempre um multímetro para efetuar as medições elétricas no veículo e nunca uma lâmpada teste.

CERTIFICADO DE GARANTIA

O módulo de descida de vidros elétricos STW41 tem garantia de **um (01) ano** contra eventuais defeitos de fabricação ou partes integrantes do produto, a contar da data de emissão da nota fiscal para o consumidor final. A garantia da instalação deve ser acordada entre o comprador final do produto e empresa que instalou.

A garantia perde a validade quando o aparelho for violado por pessoas não autorizadas, quando a instalação for inadequada causando danos ao produto, quando o Certificado de Garantia for preenchido incorretamente ou rasurado, quando for ligado fora das especificações técnicas e quando houver penetração de água, pó ou produtos químicos em partes sensíveis.

O conserto do aparelho ou a sua substituição não prorroga o prazo de garantia.

A SISTEC durante o período de garantia, em caso de defeito, ficará responsável pelo conserto ou troca do módulo, cabendo ao consumidor ou a empresa que instalou o produto providenciar a embalagem e o seu transporte.

A SISTEC não se responsabiliza em nenhuma hipótese, pela ocorrência de furtos de objetos no interior do veículo, de partes ou do próprio veículo.

SISTEC
TECNOLOGIA EM ELETRÔNICA AUTOMOTIVA

Sistec Controles Eletrônicos Ltda.
Rua Prudente de Moraes, 83 - CEP 92.130-410 - Canoas - RS
CNPJ/MF 93.269.900/0001-10 Insc. Est. 024/0172698
Indústria Brasileira

Comprador: _____

Endereço: _____

Cidade: _____ Estado: _____

Modelo do Veículo: _____

Marca: _____

Nome da Loja: _____

Nome do Produto: _____

Número de série: _____

Data da venda: ____/____/____

Carimbo da Loja: _____

Nota Fiscal Nº: _____

Nota:

Devido ao constante aperfeiçoamento de seus produtos, fica reservado à SISTEC o direito de alterar a qualquer tempo, sem aviso prévio, as características técnicas deste produto.

Observe atentamente as instruções de instalação

SISTEC
TECNOLOGIA EM ELETRÔNICA AUTOMOTIVA

Sistec Controles Eletrônicos Ltda.
Rua Prudente de Moraes, 83 - CEP 92.130-410 - Canoas - RS
CNPJ/MF 93.269.900/0001-10 Insc. Est. 024/0172698
Indústria Brasileira

Manual de Operação e Instalação

SISTEC
TECNOLOGIA EM ELETRÔNICA AUTOMOTIVA

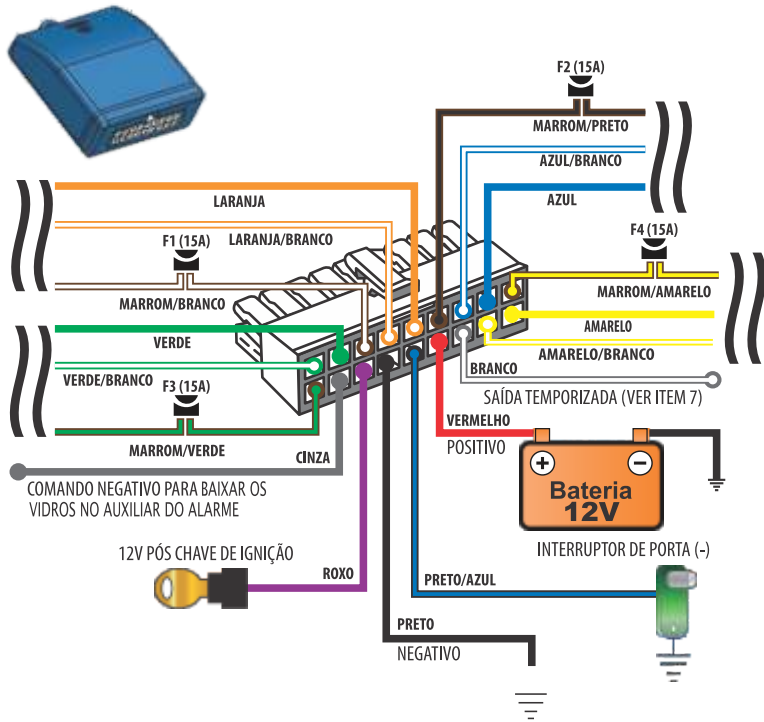
Interface STW41 D

Sistema para descida de

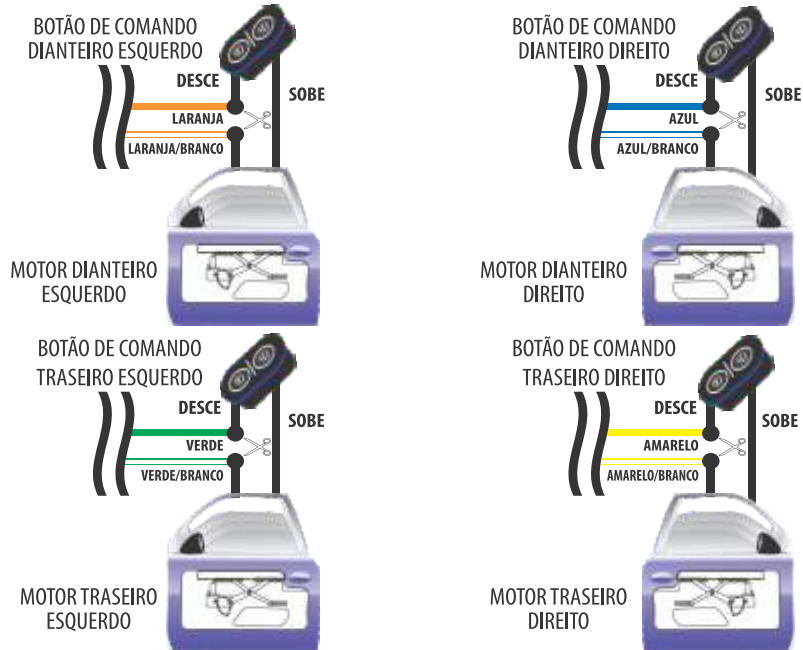
vidros elétricos

UNIVERSAL

5-DIAGRAMA DE LIGAÇÕES:

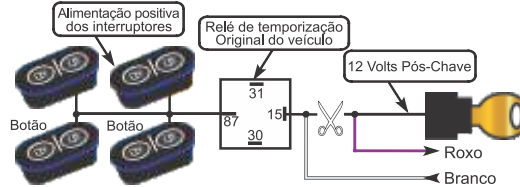


6-CONECÇÕES DOS VIDROS ELÉTRICOS:

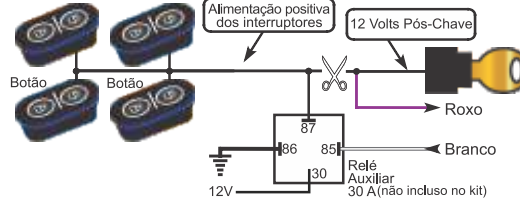


7-LIGAÇÕES DO RELÉ DE TEMPORIZAÇÃO:

7.1 - Para instalar em veículos que já tem relé original, localize o fio que sai do pós chave de ignição e chega até o pino 15 do relé e faça a ligação abaixo:



7.2 - Para instalar em veículos que não tem o relé original, localize o fio que alimenta os botões de comando dos vidros elétricos e faça a ligação abaixo:



9- DICAS DE SOLUÇÕES E PROBLEMAS:

PROBLEMA	OBSERVAR	PROVÁVEL SOLUÇÃO
1-Módulo eletrônico não executa funções	A-Se a alimentação chega ao módulo, medindo a tensão de 12V nos fios vermelho e preto.	-Revise a instalação dos fios de alimentação, ligando o fio vermelho a um ponto de 12V com boa capacidade de corrente e o fio preto ao negativo (chassi do veículo).
2-Os vidros elétricos não descem no automático via botões de comando	A-Se os fios de configuração de descanso (marrom/BR, marrom/PR, marrom/VD e marrom/AM) estão ligados corretamente. B-Se existe 12V no fio roxo com a ignição ligada.	-Revise a instalação dos fios de descanso observando a tabela do item 8 e verifique os fusíveis de proteção F1, F2, F3 e F4 do item 5. -Se não existir refaça a ligação deste fio para um ponto de 12V com a ignição ligada.
3-Os vidros elétricos não descem pela o auxiliar do alarme.	A-Se no fio cinza aparece negativo quando acionado o auxiliar do alarme. B-Se o fio roxo tem negativo com a chave de ignição desligada.	-Se não existir, verifique se o fio do alarme está mandando o pulso negativo. -Refaça a ligação deste fio para um ponto que tenha negativo com a ignição desligada.
4-Módulo não temporiza	A-Se existe 12V no fio branco com a ignição ligada.	-Se não existir, conecte o fio roxo a um ponto que tenha 12V com a ignição ligada.
5- Os vidros descem via alarme e não descem no automático pelos botões.	A-Se existe 12V no fio roxo com a ignição ligada.	-Se não existir, refaça a ligação deste fio para um ponto de 12V com a ignição ligada.

8-CONFIGURAÇÃO DO TIPO DE DESCANSO:

	TIPO DE DESCANSO		
	NEGATIVO	POSITIVO	MISTO
FIO MARROM/BRANCO (MOTOR VIDRO DIANTEIRO ESQUERDO)	LIGAR AO POSITIVO 12V	LIGAR AO NEGATIVO(-)	LIGAR AO NEGATIVO(-)
FIO MARROM/PRETO (MOTOR VIDRO DIANTEIRO DIREITO)	LIGAR AO POSITIVO 12V	LIGAR AO NEGATIVO(-)	LIGAR AO POSITIVO 12V
FIO MARROM/VERDE (MOTOR VIDRO TRASEIRO ESQUERDO)	LIGAR AO POSITIVO 12V	LIGAR AO NEGATIVO(-)	LIGAR AO POSITIVO 12V
FIO MARROM/AMARELO (MOTOR VIDRO TRASEIRO DIREITO)	LIGAR AO POSITIVO 12V	LIGAR AO NEGATIVO(-)	LIGAR AO POSITIVO 12V
SAÍDA TEMPORIZADA	OPCIONAL NA INSTALAÇÃO	INSTALAÇÃO OBRIGATÓRIA	INSTALAÇÃO OBRIGATÓRIA

OBS.: A LIGAÇÃO COM DESCANSO NEGATIVO É UTILIZADA NA MAIOR PARTE DOS VEÍCULOS NACIONAIS E IMPORTADOS.

10-ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

- > Tensão de alimentação: 9v a 16v
- > Corrente mínima de consumo: 5mA
- > Corrente máxima da saída temporizada: 200mA (protegida contra curto eletrônico)
- > Corrente de proteção (fio marrom/preto): 15A
- > Corrente de proteção (fio marrom/verde): 15A
- > Corrente de proteção (fio marrom/amarelo): 15A
- > Dimensões físicas (caixa plástica): 73 x 60 x 23 mm
- > Material plástico utilizado: ABS

11-CONTEÚDO DO KIT:

- > Módulo de comando;
- > Chicote de ligações com fusíveis de proteção colocados nos fios marrom/branco, marrom/preto, marrom/verde e marrom/amarelo;
- > Manual de instalação, operação e certificado de garantia;