

20- PROTEÇÃO CONTRA CURTO-CIRCUITOS

As saídas de potência do módulo de comando são protegidas por fusíveis individuais, colocados junto ao chicote de fiação do alarme (conector CN4), conforme mostrado abaixo:

Tipo de saída	
Bloqueio (fio preto)	Especificação do fusível
Sirene (fio branco)	F1 = 20 A (lâmina)
Seta esquerda (fio verde)	F2 = 5 A (lâmina)
Seta direita (fio verde)	F3 = 5 A (lâmina)
	F4 = 5 A (lâmina)

21- ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

21.1 - Módulo de Comando

- Tensão de operação: 9V a 16V
- Consumo de corrente (alarme ativado): > 15 mA
- Consumo de corrente (alarme ativado): > 21 mA
- Corrente máxima de bloqueio: 20 A
- Corrente máxima seta esquerda: 5 A
- Corrente máxima seta direita: 5 A

Observações: O módulo de comando permite a comunicação de uma ou mais sirenes (até 5) sem causar danos a saída.

21.2 - Controle remoto (ST 25)

- Tensão de operação: 12 V
- Consumo de corrente: 4 mA
- Frequência de operação: 433,92 MHz

22 - CONTEÚDO DO KIT

- Módulo de comando
- Dois (02) controles remoto (ST25)
- Chicote de fiação (CN4)
- Chicote TX (transmissor) fio ultra-son (CN3)
- Chicote RX (Receptor) do ultra-son (CN2)
- Bolão secreto (fixado junto ao chicote CN4)
- Dois (02) adesivos de "Protegido"
- Manual de instalação, operação e Termo de Garantia
- Fitas adesivas de fixação

2-USO DO CONTROLE REMOTO-ST25

O Controle Remoto é uma maneira que o usuário pode controlar o alarme, conforme as instruções do alarme, conforme mostrado abaixo:



OBJETIVO	PROCEDIMENTO	RESPOSTA DO ALARME
Ligar o alarme (sensor/visual)	Pressione o Botão 2 por um segundo	1 BIP e setas confirmam alarme ligado. (veja item 8.1C) (o Led indica qual foi o sensor, veja item 8.1A)
Desligar o alarme (sensor/visual)	Pressione o Botão 2 por um segundo	2 BIPs e setas confirmam alarme desligado. 4 BIPs e setas confirmam alarme desligado com a ocorrência de um disparo na sua ausência (o Led indica qual foi o sensor - veja item 8.1B)
Ligar o alarme (só visual)	Pressione o Botão 1 por um segundo	3 piscas nas setas confirmam alarme ligado (veja item 8.1C)
Desligar o alarme (só visual)	Pressione o Botão 1 por 1 segundo	3 piscas nas setas confirmam alarme desligado com a ocorrência de um disparo na sua ausência (o Led indica qual foi o sensor-veja item 8.1B)
Disparar o alarme	Pressione o Botão 1 por 2 segundos	2 piscas nas setas confirmam alarme desligado
Localizar o veículo	Pressione o Botão 1 por 2 segundos	2 piscas nas setas confirmam alarme desligado Obs: O alarme deve estar ligado para esta função ter efeito.
Ativar a Função Auxiliar	Pressione o Botão 1 por 2 segundos	2 piscas nas setas confirmam alarme desligado Obs: O alarme deve estar ligado para esta função ter efeito.
Cancelar o alarme	Pressione o Botão 2 por 2 segundos	2 piscas nas setas confirmam alarme desligado Obs: O alarme deve estar ligado para esta função ter efeito.

22 - Com a chave de ignição ligada

OBJETIVO	PROCEDIMENTO	RESPOSTA DO ALARME
Ativar a Função Anti-assalto	Pressione o Botão 1 ou o Botão 2 por um segundo	O alarme responde com uma piscada nas setas
Desativar a Função Anti-assalto	Pressione o Botão 1 ou o Botão 2 por um segundo	O alarme responde com duas piscadas nas setas

Obs.: esta função para ser utilizada requer do proprietário cuidados especiais (veja item 8.13)

3- PROCEDIMENTOS PARA LIGAR O ALARME

Para ligar o Alarme, o usuário deverá pressionar qualquer um dos botões do Controle Remoto, segundo a sequência abaixo:

- 3.1 - Para o veículo e desligue a chave de ignição
- 3.2 - Pressione o Botão 1 (acionamento visual) ou o Botão 2 (acionamento sonoro/visual)
- 3.3 - As setas piscam 1 vez (aperto Botão 1) ou a sirene emite 1 BIP - e setas (aperto Botão 2). (veja item 8.1C)
- 3.4 - O usuário deverá pressionar o botão 1 ou o botão 2 para confirmar o alarme e mostrar através de piscadas no Led o sensor danificado (veja item 8.1A)
- 3.5 - O comando de saída (Ficizna) para o acionamento de um interface externo é ativado.

4- O ALARME DISPARA QUANDO

- 4.1 - A chave de ignição for ligada
- 4.2 - O sensor de ultra-son detectar alguma invasão no interior do veículo
- 4.3 - O sensor de impacto ou o porta-malas for aberto
- 4.4 - A Função Anti-assalto for ativada (veja item 8.13)

5- ALARME EM DISPARO

A sequência abaixo define um ciclo de disparo:

- 5.1 - A sirene toca continuamente por 60 segundos.
- 5.2 - O alarme desliga.
- 5.3 - O veículo é bloqueado eletricamente.

18.3 - Ajuste de sensibilidade do ultra-son

O ajuste de sensibilidade do ultra-son é feito através do ajuste do potenciômetro localizado no módulo de controle remoto, conforme mostrado abaixo:



- 18.3.1 - Teste após o ajuste: para conferir o ajuste de sensibilidade habilite a função Teste de ultra-son (veja item 8.3) e siga os passos abaixo:
  - Mantenha a porta aberta e a chave de ignição desligada
  - Faça movimentos com o braço no interior do veículo e o Led acenderá, indicando que o alarme registrou o disparo por este sensor (o Led acende se existir movimentos, caso contrário apaga)
  - Se o Led acender, ajuste o potenciômetro para a posição desejada (veja item 18.3) ou reposicione a altura dos sensores em cada coluna.
  - Se o ajuste estiver em condições, fixe definitivamente os sensores de ultra-son com a fita dupla-face.
  - A função Teste de ultra-son permanecerá ativada enquanto a chave de ignição estiver desligada.

19 - INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE BLOQUEIO

O alarme permite que se ligue o bloqueio eletrônico do veículo direto do controlador de comando, através de um conector FASTON capaz de suportar 20 A e 12V CC. Para isso, o usuário deverá seguir as instruções de instalação do sistema de bloqueio eletrônico do veículo, sendo necessário neste caso a utilização de outro tipo de bloqueio. Consulte nosso Suporte Técnico pelo telefone 0800-5419886, para mais informações e detalhes sobre as vantagens e os riscos que envolvem as instalações com este tipo de bloqueio, especialmente em veículos novos na garantia.

19.1 - Bloqueio pelo automático do motor de partida



**19 TERMO DE GARANTIA**

**24.1 - O Alarma SISTEC possui garantia de três (03) anos contra eventuais defeitos de fabricação ou partes integrantes do produto. Fica condicionada a garantia pelo uso diário ou inadequado, que se suspenderá os serviços remotos (ST25) e partes plásticas eventualmente danificadas pelo uso diário ou inadequado.**

**24.2 - A garantia perde a validade quando o aparelho for vendido por pessoas não autorizadas, quando a instalação for inadequada, especificações ou quando houver penetração de água, pó ou produtos químicos em partes sensíveis.**

**24.3 - O conteúdo do aparelho ou sua substituição não protege o prazo de garantia.**

**24.4 - O consumidor ou a empresa que instalou o produto e substituiu o aparelho não se responsabiliza pelo conserto ou troca do alarme, cabendo ao consumidor ou a empresa que instalou o produto e substituiu o aparelho a responsabilidade de reparar o mesmo.**

**24.5 - O Alarma SISTEC tem por função, quando corretamente instalado e acionado, somente alertar o usuário e dificultar a ação de indivíduos, não sendo responsável por danos materiais ou pessoais.**

Nome de comprador: _____	Estado: _____
Endereço: _____	Cidade: _____
Modelo do Veículo: _____	Marca: _____
Nome da Loja: _____	Número do série: _____
Nome do Produto: ALARME SIS 706	Data da venda: _____
Carimbo da loja: _____	Número da Nota-fiscal: _____

Nota: Devido ao constante aperfeiçoamento de seus produtos, fica reservado a SISTEC o direito de alterar a qualquer tempo, sem prévio aviso, as especificações técnicas deste produto.

**18 MANUAL DO USUÁRIO**

**1-APRESENTAÇÃO DO ALARME**

A nova Linha de Alarmes SisteC foi desenvolvida com a ideia de oferecer ao mercado um produto com tecnologia de ponta, design arrojado, com um avançado microcontrolador de última geração usando memória flash, proporcionando ao seu veículo mais qualidade e tecnologia, oferecendo segurança com mais conforto.

O sistema é ativado por controle remoto com sensor ultra-sônico que protege o interior do veículo, dispoñdo de várias funções especiais e exclusivas que facilitam a instalação e utilização, formando uma linha de produto versátil e competitivo, dentro das normas estabelecidas pelas montadoras e pelo CONTRAN para não afetar a garantia do seu veículo, preservando com isso a sua segurança.

A SisteC agradece a você por ter escolhido este produto; use-o dentro das características descritas neste manual e, caso permaneça alguma dúvida, entre em contato com a loja onde foi realizada a instalação ou ligue para o nosso **Serviço de Atendimento** utilizando o telefone abaixo.

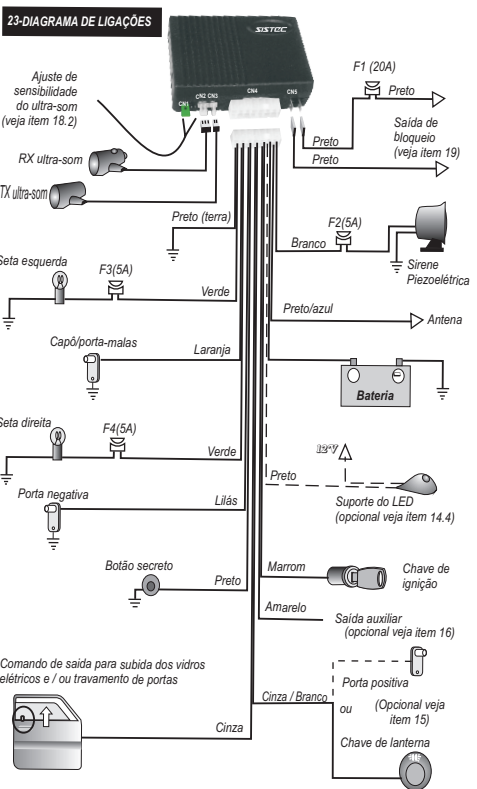
Discagem Direta Gratuita  
**DDG 0800.5418686**

**Manual do Usuário**

**Manual de Instalação**

1. Apresentação do alarme.....	1
2. Uso do Controle Remoto ST25.....	2
3. Procedimentos para ligar o alarme.....	3
4. O alarme dispara quando.....	3
5. Alarme em disparo.....	3
6. Procedimentos para desligar o alarme.....	4
7. Desabilitando o alarme sem o Controle Remoto.....	4
8. Funções básicas do alarme.....	5
9. Condições de anormalidade.....	7
10. Substituição da bateria do Controle remoto ST25.....	10
11. Observações na instalação.....	11
12. Programando funções do alarme usando o Botão secreto.....	11
13. Iniciando a instalação do alarme.....	12
14. Instalação da opção do Sensor de entrada.....	12
15. Instalação de Interfaces especiais.....	13
16. Instalação com vidros elétricos.....	13
17. Instalação do Sensor de ultra-som.....	15
18. Instalação do Sistema de bloqueio.....	16
19. Proteção contra curto-circuitos.....	17
20. Esperificações técnicas.....	17
21. Conteúdo do Kit.....	17
22. Diagrama de ligações.....	18
23. Termo de garantia.....	18

**18 MANUAL DE INSTALAÇÃO**



**ÍNDICE**

17 - INSTALAÇÃO COM VIDROS ELÉTRICOS

O sistema permite que nos veículos equipados com vidros elétricos se faça o fechamento e a abertura automáticas após o controle remoto (item 17.1). Para mais detalhes consulte o manual do fabricante dos vidros elétricos. Se não existir, a SIBTEC possui linha completa de módulos que atenderão às suas necessidades. Consulte nosso **Supporte Técnico**.

**17.1 - Fechamento com vidros elétricos automatizados:** Para identificar se os vidros possuem automatizador (já instalado no veículo, ação o botão de subida (com o vidro totalmente aberto) por um tempo igual ou superior a 1 segundo (em alguns veículos até 1 segundo) neste instante o vidro inicia o fechamento não parando mais até o seu percurso final. Encontre o módulo eletrônico e conecte-o ao fio de partida para iniciar, ligando este ao fio "Chizur" (comando de fechamento do vidro) do chicote de ligações do alarme (veja item 23).

**17.2 - Fechamento com vidros e vidros elétricos:** Este sistema para vidros elétricos convencionais, quando um botão de fechamento de comando é acionado, o motor, verificando se no chicote de ligações (veja Manual do Produto) existe um fio que ao receber um "comando negativo", habilite os vidros para subir. Se existir, ligue este fio ao fio "Chizur" do alarme (veja item 23). Quando os botões de comando estiverem desativados, o sistema não funcionará. Para mais detalhes consulte o manual do fabricante para a saída dos vidros. Consulte um Distribuidor ou entre em contato com nosso **Supporte Técnico** para maiores informações.

**17.3 - Abertura dos vidros elétricos:** A abertura dos vidros elétricos é feita com o auxílio do Controle remoto ST 26 (veja item 8.3). Esta função necessita ser ativada (veja item 13.2 "F3"), para seu funcionamento. Para os veículos que possuem vidros elétricos automatizados siga os procedimentos do item 17.1. Trocando o comando de subida pelo de descida. Encontre o módulo eletrônico e localize o fio que ao receber o comando de descida, habilite os vidros para descer. Para mais detalhes consulte o manual do fabricante para a saída dos vidros. Para veículos com vidros elétricos convencionais será necessário a instalação do módulo opcional. Consulte um Distribuidor ou contate nosso **Supporte Técnico** para maiores informações.

18 - INSTALAÇÃO DO SENSOR DE ULTRA-SOM

O sistema de ultra-som detecta o movimento no interior do veículo, disparando o alarme toda vez que isto ocorrer (exemplo: quebra de vidros). Por isso evita deixar os vidros e entradas de ar abertos para não ocorrer disparos falsos quando o alarme for ligado.

**18.1 - Sequência para instalação dos sensores:**  
 - Manter a porta aberta por 10 segundos, indicando o início de estabilização do sensor de ultra-som. Após este tempo, a fita dupla-face.  
 - Posição de alinhamento dos sensores poderá variar para cada tipo de veículo, portanto a fixação definitiva deverá ser feita no final do processo de alinhamento.  
 - Passe os fios por dentro de cada coluna e faça a ligação dos cabos conforme Diagrama de Ligações (Veja item 23).

● Após cada ciclo de disparo, a central de comando verifica a causa; se a mesma persistir, outro ciclo de disparo (30 segundos) é iniciado. Caso contrário o alarme permanece ativado, retornando ao monitoramento das entradas.  
 ● Depois de ocorrer 10 ciclos de disparo o alarme para e ignora a entrada (ligação, capô, portamalas ou ultra-som) que causou o disparo. Esta característica evita que a saída do seu veículo descarregue completamente, mantendo a segurança.

9 - PROCEDIMENTOS PARA DESLIGAR O ALARME

**6.1 - Pressione o Botão 1** (desacionamento visual) e as setas piscam 2 vezes, ou pressione o **Botão 2** (desacionamento sonoro/visual) e o sistema desarmará.  
**6.2 - O comando de saída para o acionamento de um interface externo é desativado.**  
**6.3 - O bloqueio do veículo é desativado.**  
**6.4 - A sirene emite 4 Bips e as setas piscam 4 vezes (aperto do Botão 2) ou as setas piscam 4 vezes (aperto do Botão 1)**  
 - O Led indica através de piscadas qual o sensor que ocasionou o disparo do alarme (veja item 8.1B).

7 - DESABILITANDO O ALARME SEM O CONTROLE REMOTO

Esta função permite que o sistema do alarme seja desativado (com exceção de algumas funções especiais), toda vez que:  
 A - Você perder o Controle remoto.  
 B - O sistema de alarme não estiver funcionando corretamente.  
 C - O alarme estiver ligado e na condição dos itens **A e B** acima descritos, ao entrar no veículo o mesmo irá disparar; observe o quadro abaixo para desabilitá-lo.

OBJETIVO	PROCEDIMENTO	RESPOSTA DO ALARME
Desativar o Sistema de alarme	1 - Ligue a chave de ignição 2 - Mantenha a porta aberta 3 - Pressione o Botão secreto por 10 segundos e solte imediatamente.	● O alarme responderá com 4 Bips na sirene indicando a condição de inoperância por tempo indeterminado (se o alarme não disparar o ciclo será interrompido imediatamente).
Habilitar o Sistema de Alarme	1 - Ligue a chave de ignição e abra a porta. 2 - Mantenha a porta aberta 3 - Pressione o Botão secreto por 2 segundos e solte após ouvir o sinal sonoro.	● O alarme responderá com 1 Bip na sirene indicando que o Sistema de alarme está novamente habilitado e operante.

**Importante:** Você proprietário deverá ser informado pelo instalador em que local está fixado o **Botão secreto**.

8 - FUNÇÕES BÁSICAS DO ALARME

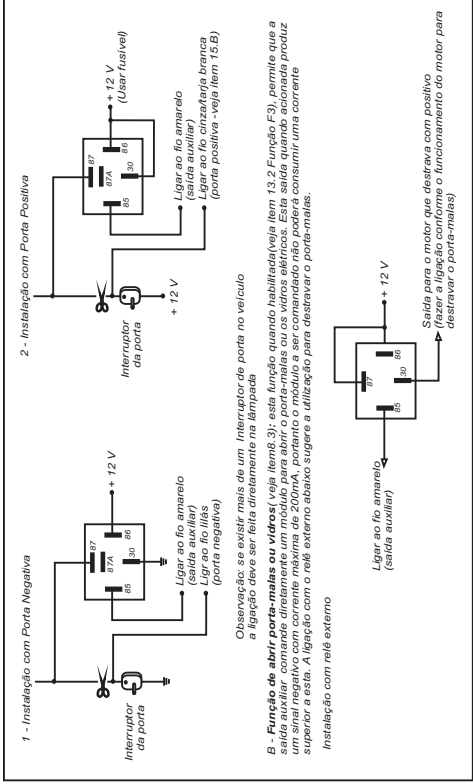
**8.1 - Função Led Report:** Esta função é de fundamental importância para você proprietário, pois através dela o Sistema de alarme mostra no Led instalado no painel alguns dos principais eventos supervisionados pelo Central de Comando mencionados abaixo:  
 A - Mostra através de piscadas no Led, o sensor com problemas quando o alarme é ligado, conforme a tabela abaixo:

NÚMERO DE PISCADAS NO LED	NOME DO SENSOR COM PROBLEMA
Dois piscadas	Sensor de capô / portas / porta-mala
Três piscadas	Sensor de ultra-som
Cinco piscadas	Sensor de ignição

B - Quando o veículo for abastecido, o sensor dos abastecedores, o disparo do alarme será interrompido, através do Led. Não é possível desligar o alarme, o Led voltará com piscadas que foi o sensor (veja a tabela acima). Se o disparo acontecer pelo pára-choque, o Led indicará quatro piscadas.  
 C - Ao ligar o alarme o Led acende por 10 segundos, indicando o início de estabilização do sensor de ultra-som. Após este tempo, prioriza a execução do item A).  
 D - Ao ligar o alarme pelo Botão 2 do Controle remoto e mantê-lo pressionado por 3 segundos, o Led pisca rapidamente a uma frequência de 0.5 Hz, indicando que a função está sendo bem executada. Após 1 minuto o alarme se auto-silva (veja itens 8.7 e 8.8).  
 E - Quando o alarme estiver executando o função de auto-resistência, através passiva ou as duas juntas, o Led piscará a uma frequência de 0.5 Hz, indicando que a função está sendo bem executada. Após 1 minuto o alarme se auto-silva (veja itens 8.7 e 8.8).  
 F - Quando o alarme estiver executando o função de auto-resistência, através passiva ou as duas juntas, o Led piscará a uma frequência de 0.5 Hz, indicando que a função está sendo bem executada. Após 1 minuto o alarme se auto-silva (veja itens 8.7 e 8.8).  
 G - Quando o alarme estiver executando o função de auto-resistência, através passiva ou as duas juntas, o Led piscará a uma frequência de 0.5 Hz, indicando que a função está sendo bem executada. Após 1 minuto o alarme se auto-silva (veja itens 8.7 e 8.8).

**8.2 - Função de Controle de Luz Interna:** Esta função foi desenvolvida com exclusividade pela SIBTEC para veículos que não possuem um controle remoto. Quando o alarme é desarmado, o sistema de alarme desarmará automaticamente.  
 A - A luz interna acende quando o alarme é desarmado pelo controle remoto, ficando acessa por 30 segundos caso a porta não abra ou a chave de ignição não ligue.  
 B - Quando o alarme é desarmado pelo controle remoto, a luz interna acende por 30 segundos caso a porta não abra ou a chave de ignição não ligue.  
 C - Se a luz interna apaga quando o alarme é ligado através do controle remoto, se a porta não for fechada.  
 D - Ao desligar a chave de ignição a luz interna acende, ficando acessa por 30 segundos caso a porta seja fechada.  
 E - Ao abrir e fechar a porta, a luz interna ficará acessa por 30 segundos.  
 F - Ao abrir a porta e não fechar, a luz interna permanecerá acessa por 10 minutos, evitando que a bateria descarregue rapidamente.  
 G - Ao abrir a porta e não fechar, a luz interna permanecerá acessa por 10 minutos, evitando que a bateria descarregue rapidamente.

**8.3 - Função abre porta-malas ou vidros elétricos:** Permite que você, pelo acionamento do controle remoto, abra o porta-malas ou vidros elétricos. Para isto a chave de ignição deverá estar desligada e as portas fechadas. Observe a seqüência na próxima página.



14.2 - Desligue o polo positivo da bateria.  
 14.3 - Ligue o polo positivo da bateria, de modo a acionar o alarme.  
 14.4 - Fixe o suporte do led no centro do painel (parte superior) atrás, próximo ao vidro dianteiro, para que ele possa ser visualizado de todas as posições fora do veículo. Lembre-se que o led é uma lâmpada de incandescência, portanto, não toque diretamente no vidro, pois isso pode causar danos ao vidro.  
**OBSERVAÇÃO:** - Existe a possibilidade, a pedido do lojista, que o led venha incorporado junto do sensor de ultra-som. Nesta condição, o suporte do led não fará parte do kit, podendo ser vendido separadamente.  
 14.5 - Faça as ligações conforme o diagrama de ligações (veja item 23) ligando os interruptores, travas elétricas, saídas para interfaces especiais e as demais saídas de potência.  
 14.6 - Fixe a sirene em local adequado para que o som não fique abafado e passe os fios para o interior do veículo.  
 14.7 - Faça as ligações conforme o diagrama de ligações (veja item 23) ligando os interruptores, travas elétricas, saídas para interfaces especiais e as demais saídas de potência.  
 14.8 - Ligue o sistema de alarme.  
 14.9 - Ajuste a sensibilidade do sensor de ultra-som e posição conforme o item 18.2.  
 14.10 - Fixe a central de comando no local já definido e teste as funções do alarme.

**15 - INSTALAÇÃO DA OPÇÃO DO SENSOR DE ENTRADA**  
 O alarme permite que o fio (cinza/luzja branca) do chicote de ligações, tenha dupla função na instalação, como é mostrado abaixo:  
 (Obs: o alarme será configurado de fábrica com a opção A)  
 A - Este fio (cinza/luzja branca) confirma esta opção, o instalador deve selecionar a função F4 (veja item 13.2) e programar para habilitar aviso: lanternas. Ligada. Depois de programado o fio (cinza/luzja branca) passa a funcionar como sensor de lanternas.  
 B - Entrada como interruptor de porta positiva: Para configurar esta opção, o instalador deverá selecionar a função F4 (veja item 13.2) e programar para habilitar porta positiva. Depois de programado o fio (cinza/luzja branca) passa a funcionar como sensor de porta positiva.

**16 - INSTALAÇÃO DE INTERFACES ESPECIAIS**  
 O alarme permite que a saída auxiliar (fio amarelo) tenha dupla função de controle externo, como é mostrado abaixo: (o alarme sai de fábrica com a opção A)  
 A - Controle da luz interna (veja item 8.2): Permite o controle do acendimento da luz interna de múltiplas formas. Para configurar esta função, o instalador deve selecionar a função F.3 (veja item 13.2) e programar para Habilitar controle de luz interna. Depois de programada a saída auxiliar passa a controlar o acendimento de luz interna, sendo necessário a utilização de um relé externo para a instalação, como é mostrado na próxima página.

8.11 - **Função Localizar Veículo:** Permite que o veículo seja localizado num estacionamento. O alarme sinaliza com o acendimento da luz do pisca pisca (veja item 2.1).  
 8.12 - **Função de Auto-Desarme:** O alarme entra na condição de disparo ao ser alimentado. Esta função é importante porque se alguém entrar no veículo e acionar o alarme não terá sucesso, pois no momento de disparo o alarme não irá disparar.  
 8.13 - **Função de Anti-Atirador:** Permite que o alarme não seja desarmado por qualquer pessoa que esteja próximo ao veículo.  
 8.14 - **Função de Aviso de Distância:** Para que isto possa acontecer, pressione qualquer botão do controle remoto a uma distância aproximada de 5 metros com o veículo em movimento. Nesta conexão o sistema de alarme se comportará da seguinte maneira:  
 B - Decorridos 30 segundos o alarme dispara a sirene, as setas piscam mas o veículo não é bloqueado.  
 C - Após 1 minuto o veículo é bloqueado (A opção pelo corte de ignição requer cuidados, veja item 19).  
**Alguns considerações importantes:**  
 A - Esta função é programada na instalação e requer do proprietário um completo conhecimento do funcionamento do alarme (sal de fábrica com a opção A).  
 B - O corte pelo motor de partida não ocorrerá caso o proprietário não programar esta opção.  
 C - Sendo assim, se a opção de bloqueio for diferente da citada no item B, a responsabilidade passa a ser do proprietário do veículo.

**9 - CONHEÇA OUTRAS POSSIBILIDADES DO ALARME**  
 O alarme que você possui tem alguns recursos adicionais importantes, que saem de fábrica com uma determinada configuração. Estas podem ser ativadas pelo profissional que instalou o alarme no seu veículo, no momento da instalação ou posteriormente, assim que você desejar.

**9.1 - Gravação de Controle Remoto:** Este alarme permite que você possa usar simultaneamente 6 controles remotos (no kit você recebe 2). Quando você desejar adquirir um novo controle remoto, basta ir até a revenda, comprar e pedir a programação no ato da compra.  
**9.2 - Programação de Funções Permanentes:** O alarme possui inúmeras configurações que são ativadas na instalação, possibilitando a você uma enorme flexibilidade de uso do sistema. Estas configurações permitem acionar ou retirar funções de segurança e/ou de programação.  
**9.3 - Programação de Funções Temporárias:** São funções que você poderá programar temporariamente. Para programar ligue a chave de ignição e abra a porta, conforme a tabela abaixo.

OBJETIVO	PROCEDIMENTO	RESPOSTA DO ALARME
Habilitar a função de teste do ultra-som	Pressione o botão 2 do controle remoto por 3 segundos	● O Led acende por 3 segundos
		● Após este tempo desligue a chave de ignição e a função estará habilitada.

**8.4 - Função de fechamento dos vidros elétricos e / ou travamento de portas:** Permite que você acione o controle remoto (Botão 1 ou Botão 2) para ligar o alarme, os vidros sejam fechados e / ou as portas travadas. (Requer módulo opcional que não acompanha este kit).  
**8.5 - Função de cancelar o ultra-som:** Esta função permite que o sensor de ultra-som seja cancelado momentaneamente via controle remoto ao ligar o alarme. Utilizado em casos onde alguém (animais ou pessoas), necessite ficar dentro do veículo com o alarme ligado.  
**8.6 - Função teste do ultra-som:** Permite que você teste o sensor de ultra-som sempre que desligar, certificando-se do seu correto funcionamento. Não esqueça que este sensor é o mais importante na proteção do seu veículo, necessitando portanto que se faça um teste periódico. Para testar, siga as instruções do item 9.3 (Habilitar função de teste do ultra-som) e com a função habilitada, movimente-se dentro do veículo. A cada movimento o Led acende, indicando que o sistema do ultra-som está funcionando corretamente. A função permanecerá ativada, enquanto a chave de ignição estiver desligada.  
**8.7 - Função de Auto-reativação:** Se você desligar o alarme e nenhuma das entradas dos sensores (ignição, capô, portas - malas ou ultra-som) for acionada dentro de 1 minuto o alarme será religado automaticamente, ficando o mesmo protegido contra desativação acidental. As portas serão travadas e os vidros serão fechados se o veículo possuir travas a vidros elétricos (requer módulo opcional para o fechamento dos vidros e / ou travamento de portas). Esta função sai de fábrica desabilitada (veja item 9.2).  
**8.8 - Função Ativação passiva:** Permite que o alarme se auto ative após 1 minuto caso você esqueça de Alivá-lo. Para que isso aconteça, a chave de ignição deverá ser desligada, a porta abrir e fechar novamente. As portas serão travadas e os vidros serão fechados. (Requer módulo opcional para o fechamento dos vidros e / ou travamento de portas). Esta função sai de fábrica desabilitada (veja item 9.2).  
**8.9 - Função Aviso de Luz de Sinalização Ligada:** Quando você sair do veículo, e esquecer de desligar a luz de sinalização (lanternas), 5 Bips curtos na sirene serão emitidos, indicando que a mesma ficou ligada. Isso acontecerá quando você desligar a chave de ignição e abrir a porta com a luz de sinalização ligada. Esta função é utilizada para alertá-lo que a bateria irá descarregar rapidamente.  
**8.10 - Função Pânico:** Permite que o alarme seja disparado a distância pelo controle remoto. Usar esta função quando você perceber um suspeito próximo a seu veículo (veja item 2.1).

OBJETIVO	PROCEDIMENTO	RESPOSTA DO ALARME
Abriu o porta-malas ou os vidros elétricos	Após desativar o alarme pelo Botão 2 (veja item 2.1) pressione o botão 1 do controle remoto por 2 segundos	Ativa a saída auxiliar com sinal negativo de baixa corrente utilizado para os vidros elétricos e para lanternas. (Requer módulo opcional que não acompanha este kit) (veja no item 16.6 maiores detalhes para a instalação).

A - Abra a porta e ligue a chave de ignição.  
 B - Pressione o botão secreto por 6 segundos e saia após ouvir 3 bips na sirene.  
 C - Pressione a seta da função anti-assalto na condição inicial, com o led piscando 2 vezes em intervalos de 2 segundos entre as piscadas.  
 D - O quadro abaixo mostra as funções possíveis para programar e a maneira de habilitá-las usando o controle remoto.

	LED ACESSO	LED APAGADO
F.1 - Função anti-assalto (led pisca 2 vezes)	Função habilitada	Função Desabilitada
F.2 - Função auto-reativação (led pisca 3 vezes)	Função habilitada	Função Desabilitada
F.3 - Função saída auxiliar (led pisca 4 vezes)	Habilita controle da luz interna	Habilita interface especial (exemplo: baixar os vidros)
F.4 - Função opção de sensor. (led pisca 5 vezes)	Habilita aviso de lanternas ligadas	Habilita porta positiva
F.5 - Função ativação passiva (led pisca 6 vezes)	Função habilitada	Função Desabilitada

Pressione o botão 2 do controle remoto para selecionar uma função abaixo (pressionando os 2 botões ao mesmo tempo e seleção de função e decrementando).

F - Se você desejar selecionar outras funções depois de já ter programado alguma, pressione novamente o botão 2.  
 F - Quando uma ou mais funções forem programadas será necessário pressionar o botão secreto para confirmar a nova programação.  
 G - Se a porta for fechada, a chave de ignição desligada ou em 1 minuto não for programada a função o alarme sai do modo de programação.

13.3 - **Desabilitar o alarme:** permite que o alarme seja desabilitado sem o controle remoto (veja item 7).

**14 - INICIANDO A INSTALAÇÃO DO ALARME**  
 14.1 - Escolha inicialmente um local para a fixação da central de comando eletrônico. Ela deve ficar afastada de partes metálicas e protegida de poeira, calor e água. Procure escondê-la dificultando a localização por pessoas não autorizadas e fixe somente depois de concluir a sequência da próxima página.

**12 - OBSERVAÇÕES NA INSTALAÇÃO**

A instalação deverá ser feita seguindo as cores dos fios, conforme o Diagrama de Ligações (veja item 23). Os procedimentos abaixo devem ser seguidos para uma boa instalação.

- 1 - Utilize um multímetro confiável para medir os sinais elétricos após a instalação.
- 2 - Não abra o capô do veículo com o sistema de alarme ligado. Isso pode comprometer o funcionamento do alarme.
- 3 - O chicote de ligações e os comandos individuais devem ser protegidos com fita isolante (de preferência de alumínio).
- 4 - O chicote de ligações e o alarme de um eventual curbo-circuito.
- 5 - O fio de chave de ignição (minimamente) porta positiva (cinza/branco) ou porta negativa (fios) devem ser sempre ligados ao alarme.
- 6 - Procure instalar o "botão secreto" em local adequado e não esqueça de orientar o usuário quanto ao seu funcionamento (veja item 13).
- 7 - Procure manter o fio da antena afastado de partes metálicas e do chicote de ligações, para obter o melhor alcance de acionamento.
- 8 - Finalmente verifique se a instalação está correta, fazendo as medições dos sinais elétricos com o multímetro. Lembre-se que o alarme perde a garantia por instalação incorreta.

**13 - PROGRAMANDO FUNÇÕES DO ALARME USANDO O BOTÃO SECRETO**

13.1 - **Gravar controle remoto:** O alarme permite a gravação de 6 controles remotos ST25. A sequência abaixo descreve os passos para a instalação:

- A - Ligue o chip do led.
- B - Pressione o botão secreto por 2 segundos.
- C - O led pisca 3 vezes e apaga, aguardando a gravação do primeiro controle remoto.
- D - Para gravar o primeiro controle remoto, pressione os dois botões ao mesmo tempo por 1 segundo. O led pisca uma vez.
- E - Para gravar o segundo controle remoto siga o passo D, porém o led piscará 2 vezes e assim sucessivamente até o sexto controle remoto.
- F - O alarme responde com 1 bip na sirene, indicando que a sequência de gravação foi bem sucedida.

**OBSERVAÇÃO:** Se em alguma etapa da sequência acima descrita a porta for fechada, a chave de ignição for desligada ou o controle remoto pressionado, a programação será interrompida e você deverá repetir a sequência de programação.

**13.2 - Programação de funções permanentes:** O alarme possui várias funções opcionais que poderão ser habilitadas na instalação ou posteriormente quando você desejar. A sequência da próxima página descreve as condições para entrar neste modo de programação.

OBJETIVO	PROCEDIMENTO	RESPOSTA DO ALARME
1 - Ao abrir a porta do veículo o Led o sensor que ocasionou o disparo	Pressione o Botão 1 e o Botão 2 do Controle remoto ao mesmo tempo por 3 segundos	<ul style="list-style-type: none"> <li>● O Led acende por 3 segundos confirmando o procedimento correto</li> <li>● Ao desligar a chave de ignição será mostrado no Led o respectivo sensor</li> <li>● Se o Led pisca 4 vezes, o disparo aconteceu pela Função Pânico.</li> <li>● Quando o alarme for alimentado ou resetado os disparos anteriores serão apagados.</li> <li>● O Led piscará 6 vezes indicando a não ocorrência de disparos.</li> </ul>
2 - O Alarme não responde ao aperto do controle remoto	<ol style="list-style-type: none"> <li>A - Luz de sinalização (lâmparas) ligada</li> <li>B - Verificar a instalação referente ao fio Chiz/Branco curbo-circuito com a 12V da bateria</li> </ol>	
3 - O alarme dispara sem que o veículo seja ligado (disparo falso)	<ol style="list-style-type: none"> <li>A - Bateria do controle remoto descarregada</li> <li>B - Alarme foi desabilitado via botão secreto</li> <li>C - Verificar se há um curto-circuito anti-roubo desabilitado</li> <li>D - Alimentação do alarme com falta</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Substituir a bateria do controle remoto. (veja item 11)</li> <li>- Voltar a habilitar o alarme. (veja item 7)</li> <li>- Verificar a instalação dos fios de alimentação do alarme</li> <li>- O alarme mostra o sensor através do Led (veja item 8. 1A) ao ser desligado. Substitua o mesmo ou verifique a sua alimentação.</li> <li>- O alarme também mostra através do Led se o disparo foi pelo ultra-som (veja item 8. 1A). Regule a sensibilidade do mesmo (veja item 13.2).</li> </ul>

**10 - SITUAÇÕES DE ANORMALIDADE**

O alarme poderá apresentar algumas situações diferentes no decorrer do seu uso. Quando isto acontecer, você notará que o mesmo responderá com toques diferentes na sirene e/ou sinais como mostra o quadro abaixo.

**11 - SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA DO CONTROLE REMOTO ST 25**

- 1 - Retire o parafuso fixado na tampa inferior com uma chave de fenda cruzada.
- 2 - Incline a tampa superior (lado LED) levemente para cima, com ângulo de abertura suficiente para abrir e movimentar para trás.
- 3 - Retire a bateria usada, evitando tocar no circuito eletrônico e coloque a nova, observando a polaridade.
- 4 - Recoloque a tampa superior e aperte o parafuso moderadamente.
- 5 - A bateria utilizada é alcalina de tamanho A 23 (1.2 V) não podendo ser recarregada.
- 6 - A bateria substituída pode ser cobrada no lixo doméstico sem causar problemas.

