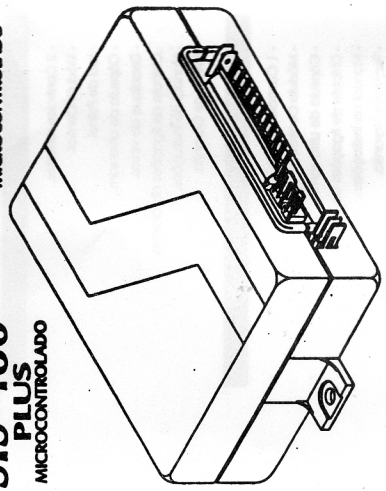


985-586 e 986

SIS-386/987

**Manual de
Operação e
Instalação**

Rua Piedade de Morais, 83 - CEP 92130-410 - Canoas - RS
Fone: (051) 475-1204 - Fax (051) 475-1955



SIS-386 MICROCONTROLADO
SIS-586 PLUS MICROCONTROLADO

**Observe atentamente
as instruções
de instalação.**

Nota: Devido ao constante aperfeiçoamento de seus produtos, fica reservado à SISTEC o direito de alterar sem aviso prévio, as especificações dos mesmos.

Nota Fiscal nº: _____ Data da venda: _____

Estado: _____

Cidade: _____

Endereço Completo: _____

REVENDEDOR: _____

Modelo: _____

Ano: _____

Veículo: _____

Endereço Completo: _____

Comprador: _____

APRESENTAÇÃO

Você acabou de adquirir o que há de mais avançado em sistemas de diâmetro para veículos.

CONHEÇA OS FUNCIONOS

- 1** Função **Relator**: Como você precisa um aspecto próximo ao seu veículo, opele o botão "2" do controle-remoto por um tempo (igual ou superior a 2 segundos) e o diâmetro será desligado, ficando neste estado durante 1 minuto (disponível nos modelos SIS-486/986).
- 2** Função **Localizador**: Como você queira localizar o seu veículo num estacionamento sem usar buzina, pressione o botão "1" do controle-remoto por um tempo (igual ou superior a 2 segs.). Como resposta, o diâmetro piscará as luzes das setas pelo tempo de 1 minuto (só no modelo SIS-586).

- 3** Função **Auto-diagnose**: Quando o diâmetro é acionada, automaticamente entra no modo de diagnóstico. Esta função é importante porque se algum desconectar o botão com a intenção de desativar o diâmetro, não terá sucesso, pois ao conectá-lo novamente, o mesmo irá diagnosticar (todas as modalidades).
- 4** Função de **Ajustamento pelo Controler**: Você poderá controlar o controle-remoto para emitir ou desarmar o diâmetro de quatro maneiras:
-RSJUI: Apertando o botão "1" do controle-remoto - 1 piscada acima e 2 piscadas abaixo (disponível no modelo SIS-586).
-RSJUI + SONDAX: Apertando o botão "2" do controle-remoto - 1 piscada + 1 bip acima e 2 piscadas + 2 bips abaixo (disponível no modelo SIS-586).
-SONDAX: Apertando o botão "2" do controle-remoto - 1 bip acima e 2 bips abaixo (disponível no SIS-586/486).
-MIDI: Só pelo led do painel, ao apertar o botão "1" do controle-remoto não haverá "bip" nem "luzes" das setas correspondentes, sendo o usuário como se estivesse desarmando o led (disponível no painel, e programado, quando for desarmado (só disponível no SIS-486).
Obs.: No SIS-386 as setas do botão terão o mesmo função.

5 Funções do Led

- O led colocado no painel, serve para que você, usuário, tenha informações importantes sobre o diâmetro, sendo descrito o segt:
- a. Piscando a uma frequência lenta indica que o tempo de "1 minuto" para se auto-arma, considerando que o tempo está ok.
 - b. Piscando a uma frequência intermediária indica que o diâmetro está ok e em permanente proteção do veículo.
 - c. Piscando a uma frequência rápida indica que as funções "Relator" e "Localizador" foram codificadas.
 - d. Quando você emitir o diâmetro e algum dos sensores apresentar problema, no led será identificado o sensor como segt:
1. PSCADL: Sensor de velocidade.
2. PSCADL: Sensor de ultra-son.
3. PSCADL: Sensor de porta.
4. PSCADL: Sensor de ignição.
5. PSCADL: Sensor de direção.
 - e. Falha do Ultra-son: Vide cabine do ultra-son.

- 6** Função **Check Control 1**: Quando você emitir o diâmetro e algum sensor emitir com problema, o focus da seta será mais tempo e no led representado o sensor danificado (como descrito no item "4", item "d").
- 7** Função **Check Control 2**: Quando ocorrer um escape do diâmetro sem que você esteja pedindo, ao desativá-lo você será informado com 3 "bips" no sistema e 3 piscadas nas setas no mod. SIS-486 somente 3 "bips", indicando que o mesmo foi veiculado. Nesse momento o led mostrará o nível de piscadas, o sensor que desligou o veículo (como descrito no item "4", item "d").
- 8** Função **Check Control 3**: No diagnóstico, o diâmetro emitirá o sensor danificado e protegerá o veículo com o sistema disponível. Caso o sensor danificado volte à condição normal, automaticamente o mesmo será considerado novamente.

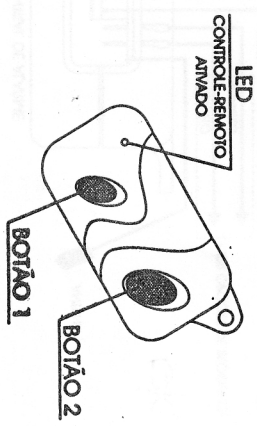
9 Função **Check Control 4**

- Se o diâmetro disparar 8 vezes consecutivas, automaticamente o sensor que ocasionou o disparo é desativado até receber o normalizado. O diâmetro deixa de disparar mas continua ok para programação e leitura. Esta função tem o objetivo de evitar que o botão se desarmem acidentalmente, bem como o quebra do sistema.
- 10** Função de **Ativação**: Esta função permite que você programe temporariamente o "arma-automático".
A função de ativação deve ser programada com o ponto direito e o chave de ignição ligada. Nesta condição, pressione o botão "2" do controle-remoto por um tempo maior ou igual a 2 segundos. Como resposta, o diâmetro acende o led no painel por 2 segundos, indicando que a operação foi bem sucedida. Se estiver sem a ignição, o diâmetro o cobra e vice-versa.
 - 11** Função de **Ativação da Sinalização Ligada**: Só no mod. SIS-586. Quando você está do veículo e esquecer de desligar a sinalização, 4 buzinas curtas serão dadas no sistema, indicando que você deixou a mesma ligada. Para que isso aconteça é necessário que o chave de ignição esteja desligada, a sinalização ligada e o ponto direito.
 - 12** Função **Seta / Cabine do Ultra-son**: Permite que você seta o ultra-son sempre que desliga, bastando para isso dar o ponto ou o copo com o chave de ignição desligada. Nesta situação, quando você fizer um movimento dentro do veículo, o led acenderá por 0,4 segundos indicando que o ultra-son está funcionando.
 - 13** Função **Arma-automático**: Como você esqueça de emitir o diâmetro ao sair do veículo, não se preocupe, ele se armará automaticamente. Para que isso aconteça é necessário que o chave de ignição esteja desligada, o copo/ponto-motor ligado e que o ponto de arma e seta de uma vez. O led piscará lentamente indicando que o tempo foi ok e após 1 minuto o diâmetro se ativa.

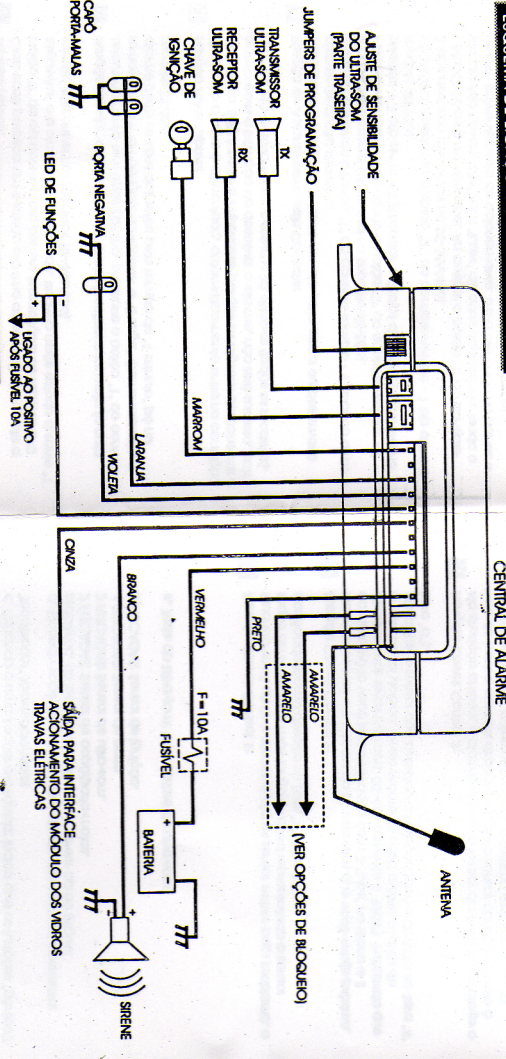
- Observações:
- Esta função é opcional, devendo ser programada no fabricante.
- Você poderá emitir ou desativar esta função temporariamente. Leia o Manual de Ativação.

CONTROLE-REMOVO

DESENHO DE ORIENTAÇÃO



LED
CONTROLE-REMOVO
ATIVADO

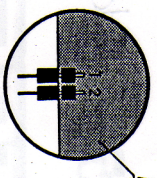


OPÇÕES DE BLOQUEIO

O alarme permite que seja feito o bloqueio do veículo diante da central, através de um conector FASTON capaz de suportar uma corrente máx. De 20A. Com este conector é possível bloquear o catalizador do motor de partida. Bloquear o borrão de combustível (que em alguns veículos se encontra perto o consumo de corrente é alto) e por fim, bloquear a ligação pelo positivo da bobina. Estes bloqueios podem ser feitos em módulos de autorrotas, motoristas e impedidores, e as ligações são descritas a seguir.

INSTALAÇÃO

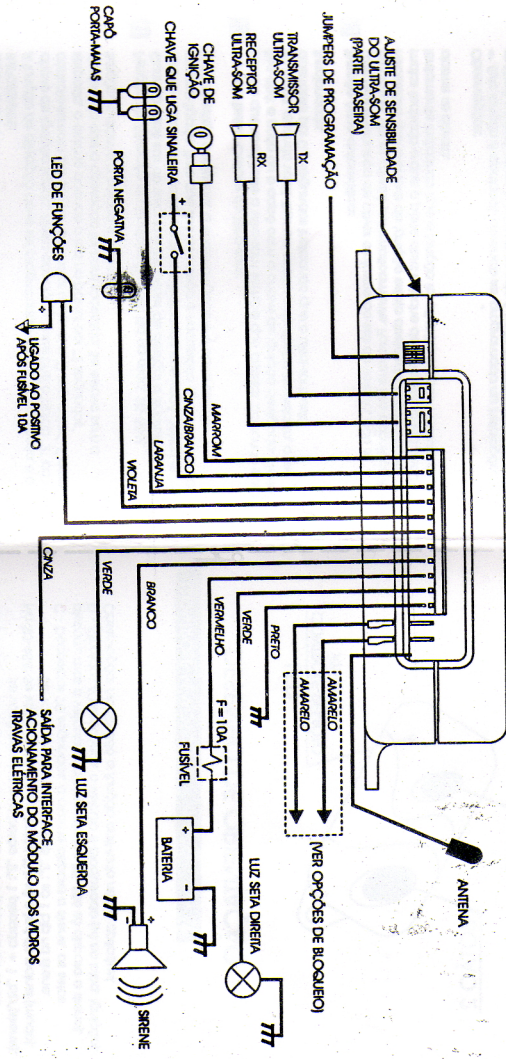
1. Focar o objeto e o módulo em lugar onde o mesmo fique protegido da poeira, umidade e longe do alcance de "rinsos".
2. Desligar o pólo positivo da bateria e fazer as ligações seguindo o esquema do respectivo modelo que está sendo instalado. Não esquecer de colocar o fusível de proteção. O fio cravador deve ser ligado na chave ou colar de sinal do veículo (função de abertura da trincheira ligada). Deixar desligado no caso de não ser usado a função (Verse Lúngo 11).
3. Focar o estator com lenço de algodão apropriado todas as conexões, pois estas emitem o mal contato.
4. Fazer os dois sensores de ultra-som do meio do pólo-bateria para cima, de forma que eles apontem para o veículo, ficando paralelamente aos vidros laterais.
5. Instalar o led em lugar apropriado.
6. Configuração dos jumpers de programação:



Placa CI.

JUMPER 1 (PARA-AUTOMATA)	COM O JUMPER DESLIZADO
JUMPER 2 (ANTI-FURTO)	COM O JUMPER ABERTO

7. Ligue o pólo positivo da bateria.
8. Ao ser oprimido, o alarme SISTIC emite no condção de disparo. Caso não dispare, desligue e verifique novamente o instalação.

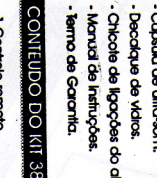


OPÇÕES DE BLOQUEIO

O alarme permite que seja feito o bloqueio do veículo diante da central, através de um conector FASTON capaz de suportar uma corrente máx. De 20A. Com este conector é possível bloquear o catalizador do motor de partida. Bloquear o borrão de combustível (que em alguns veículos se encontra perto o consumo de corrente é alto) e por fim, bloquear a ligação pelo positivo da bobina. Estes bloqueios podem ser feitos em módulos de autorrotas, motoristas e impedidores, e as ligações são descritas a seguir.

INSTALAÇÃO

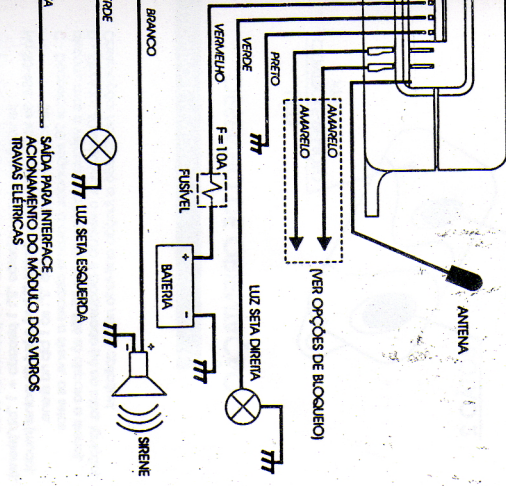
1. Focar o objeto e o módulo em lugar onde o mesmo fique protegido da poeira, umidade e longe do alcance de "rinsos".
2. Desligar o pólo positivo da bateria e fazer as ligações seguindo o esquema do respectivo modelo que está sendo instalado. Não esquecer de colocar o fusível de proteção. O fio cravador deve ser ligado na chave ou colar de sinal do veículo (função de abertura da trincheira ligada). Deixar desligado no caso de não ser usado a função (Verse Lúngo 11).
3. Focar o estator com lenço de algodão apropriado todas as conexões, pois estas emitem o mal contato.
4. Fazer os dois sensores de ultra-som do meio do pólo-bateria para cima, de forma que eles apontem para o veículo, ficando paralelamente aos vidros laterais.
5. Instalar o led em lugar apropriado.
6. Configuração dos jumpers de programação:



Placa CI.

JUMPER 1 (PARA-AUTOMATA)	COM O JUMPER DESLIZADO
JUMPER 2 (ANTI-FURTO)	COM O JUMPER ABERTO

7. Ligue o pólo positivo da bateria.
8. Ao ser oprimido, o alarme SISTIC emite no condção de disparo. Caso não dispare, desligue e verifique novamente o instalação.

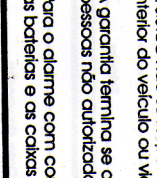


OPÇÕES DE BLOQUEIO

O alarme permite que seja feito o bloqueio do veículo diante da central, através de um conector FASTON capaz de suportar uma corrente máx. De 20A. Com este conector é possível bloquear o catalizador do motor de partida. Bloquear o borrão de combustível (que em alguns veículos se encontra perto o consumo de corrente é alto) e por fim, bloquear a ligação pelo positivo da bobina. Estes bloqueios podem ser feitos em módulos de autorrotas, motoristas e impedidores, e as ligações são descritas a seguir.

INSTALAÇÃO

1. Focar o objeto e o módulo em lugar onde o mesmo fique protegido da poeira, umidade e longe do alcance de "rinsos".
2. Desligar o pólo positivo da bateria e fazer as ligações seguindo o esquema do respectivo modelo que está sendo instalado. Não esquecer de colocar o fusível de proteção. O fio cravador deve ser ligado na chave ou colar de sinal do veículo (função de abertura da trincheira ligada). Deixar desligado no caso de não ser usado a função (Verse Lúngo 11).
3. Focar o estator com lenço de algodão apropriado todas as conexões, pois estas emitem o mal contato.
4. Fazer os dois sensores de ultra-som do meio do pólo-bateria para cima, de forma que eles apontem para o veículo, ficando paralelamente aos vidros laterais.
5. Instalar o led em lugar apropriado.
6. Configuração dos jumpers de programação:



Placa CI.

JUMPER 1 (PARA-AUTOMATA)	COM O JUMPER DESLIZADO
JUMPER 2 (ANTI-FURTO)	COM O JUMPER ABERTO

7. Ligue o pólo positivo da bateria.
8. Ao ser oprimido, o alarme SISTIC emite no condção de disparo. Caso não dispare, desligue e verifique novamente o instalação.

CERTIFICADO DE GARANTIA

1. Este produto é garantido pela SISTIC contra eventuais defeitos de fabricação por um período de 3 anos.
2. Perde a garantia se:
 - A instalação for inadequada.
 - Houver penetração de água no circuito eletrônico causado por instalação em local inadequado.
 - Partes tiverem sofrido ação de produtos químicos, fogo, etc.
3. Houver preenchimento inadequado do Certificado.
3. A SISTIC não se responsabiliza por furtos ocorridos no interior do veículo ou roubo do mesmo.
4. A garantia termina se o produto for aberto por pessoas não autorizadas.
5. Para o alarme com controle-remoto, solicitamos que as baterias e as caixas não têm garantia.

SISTIC
 CNPJ nº 08.269.900/0001-10
 Insc. Estadual 02.40172698
 INDÚSTRIA BRASILEIRA