

Central AM 17

RELÉ DE TRAVAMENTO



GARANTIA
1
ANO

SISTEC
ALARME S

SUPOORTE TÉCNICO
0800.5418686

OBSERVAÇÕES DE INSTALAÇÃO

1 - A central AM 17 funciona como relés, para fazer ligações especiais em alguns veículos, ela não deve ser usada como centralina de travamento, as mesmas usadas em kit de travas.

2 - Os fios amarelo e verde recebem sinal negativo das saídas de travamento do alarme, os fios preto/branco e preto/vermelho são as saídas para as travas e os fios marrom/branco, preto/verde e preto/amarelo devem seguir o mesmos esquema de instalação do manual.

3 - Para fazer as ligações do relé AM 17, verifique se o alarme instalado está com o tempo de 1 segundo de trava e destrava, pois se estiver com tempo superior, irá causar danos ao motor da trava.

Obs.: O AM 17 não pode ser usado como centralina de trava para montagem de kit ou manutenção em veículos.

SISTEC
ALARME S

Sistec Controles Eletrônicos Ltda.
CNPJ/MF 93.269.900/0001-10 - INDÚSTRIA BRASILEIRA

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MÓDULO CENTRAL:

Tensão de alimentação: 9 à 16V

Consumo de corrente: 7mA

Fusível de proteção: 10A

CONTEÚDO DO KIT:

1 - Central de comando

1 - Chicote de instalação

1 - Manual de instalação com Certificado de Garantia

CERTIFICADO DE GARANTIA

1 - Este produto é garantido pelo fabricante contra qualquer defeito de fabricação ou componentes do mesmo pelo prazo de 1 (um) anos a partir da data de compra.

2 - Esta garantia tem validade para a prestação de serviço, considerando que este certificado seja corretamente preenchido, sem rasuras, acompanhado da Nota Fiscal de compra.

3 - As despesas de transporte e embalagem do produto a ser consertado ficam por conta do comprador.

4 - O proprietário deve periodicamente testar todas as funções do produto, em caso de dúvida no funcionamento, contate o lojista.

5 - Perde a garantia se:

- Houver penetração de água no circuito eletrônico causado por instalação inadequada ou qualquer outro motivo.

- Ocorrerem danos causados por acidente ou queda.

- Ocorrerem vestígios de violação ou manuseio por pessoas não autorizadas.

Comprador: _____

Endereço: _____

Cidade: _____ Estado: _____

Modelo do Veículo: _____

Marca: _____

Nome da loja: _____

Nome do produto: _____

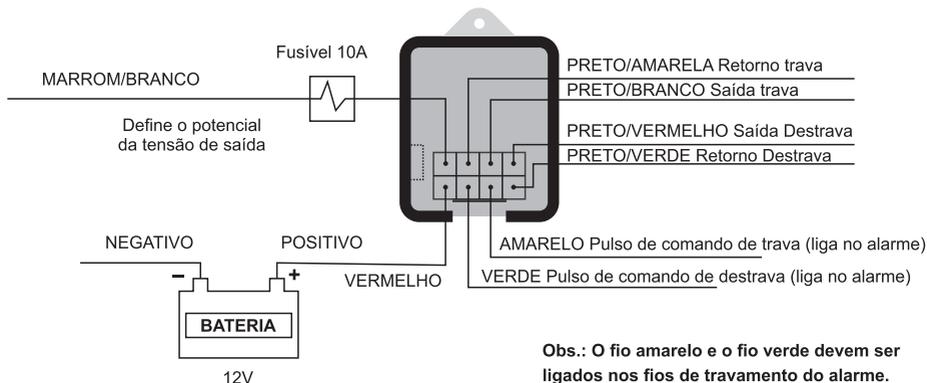
Número de série: _____

Data da venda: _____ / _____ / _____

Carimbo da loja: _____

Nota Fiscal Nº: _____

DIAGRAMA DE LIGAÇÕES



Obs.: O fio amarelo e o fio verde devem ser ligados nos fios de travamento do alarme.

LIGAÇÃO COM NEGATIVO

- Fio marrom/branco: ligar ao negativo
- Fio preto/branco: ligar no fio que trava do veículo
- Fio preto/vermelho: ligar no fio que destrava do veículo
- Fios preto/amarelo e preto/verde: não ligar

LIGAÇÃO COM POSITIVO

- Fio marrom/branco: ligar ao positivo
- Fio preto/branco: ligar no fio que trava do veículo
- Fio preto/vermelho: ligar no fio que destrava do veículo
- Fios preto/amarelo e preto/verde: não ligar

LIGAÇÃO COM ACIONAMENTO REVERSIVO: (comandado motor de dois fios direto)

- Fio marrom/branco: ligar ao positivo
- Fios preto/branco e preto/vermelho: ligar no motor de dois fios
- Fios preto/amarelo e preto/verde: ligar ao negativo

LIGAÇÃO COM ACIONAMENTO REVERSIVO EM SÉRIE

Esta ligação é para alguns veículos que tem o botão de travamento e para outros que é necessário comandar direto a trava do motorista pelo AM 17, e as demais ficam pelo sistema original do carro.

