



1. Apresentação

Em respeito a sua escolha, informamos que os alarmes Sístec foram desenvolvidos com a ideia de oferecer ao mercado um sistema de proteção com avançada tecnologia...

Discagem Direta Gratuita DDG 0800.541.8686

IMPORTANTE!!! Gostaríamos de salientar que este produto não impede, e sim dificulta o roubo e/ou furto do veículo...

2. Funções do Controle Remoto

O controle remoto é a maneira que o usuário tem para comandar as principais funções do alarme.



O alarme acompanha 2 controles remotos que são injetados em plástico ABS, com características de alta resistência a impacto...

8. Programação do Alarme

Para entrar no modo de programação, ligue a chave de ignição e abra a porta do motorista...

8.1-GRAVAÇÃO DE CONTROLES REMOTOS: Após ouvir 1 bip na sirene, solte o botão secreto.

8.1.1-Para gravar o primeiro controle remoto, pressione o botão auxiliar (*) por um(1) segundo.

8.1.2-Para gravar os outros controles remotos siga o passo 8.1.1, porém o LED piscará duas, três ou quatro vezes.

8.2-PROGRAMAÇÃO DAS FUNÇÕES DO ALARME: Após ouvir 2 bips na sirene, solte o botão secreto.

Table with 3 columns: Botão, Led acesso, Led apagado. Rows include F1 (Antissalto), F2 (Autorratificação), F3 (Saída Auxiliar), F4 (Definição de opção do sensor), F5 (Desativação do antissalto), F6 (Definição do tempo de travamento), F7 (Função Autolock), F8 (Travamento com tempo de 10 seg).

OBS.: Para finalizar a operação pressione o botão secreto, (um bip confirma alteração) * Define a programação que sai de fábrica.

8.3-AJUSTE DA SENSIBILIDADE DO ULTRASSOM: Após ouvir 3 bips na sirene, solte o botão secreto.

Table with 2 columns: SENSIBILIDADE, NÚMERO DE PISCADAS NO LED. Rows: Mínima (Uma Piscada), Pequena (Duas Piscadas), Média (Três Piscadas), Grande (Quatro Piscadas), Máxima (Cinco Piscadas).

* Define a sensibilidade que sai de fábrica.

8.4-DESATIVAR O SISTEMA DE ALARME: Após ouvir 4 bips na sirene, solte o botão secreto.

8.5-RESTAURA A CONFIGURAÇÃO DE FÁBRICA: Após ouvir 5 bips na sirene, solte o botão secreto.

8.6-SAI DO MODO DE PROGRAMAÇÃO: A sirene emite 6 bips indicando que não houve alteração na programação e sai do modo.

FUNÇÕES COM A IGNIÇÃO DESLIGADA:

Table with 3 columns: OBJETIVO, PROCEDIMENTO, RESPOSTA DO ALARME. Rows include: Ligar o alarme (sonoro/visual), Desligar o alarme (sonoro/visual), Ligar o alarme (visual), Desligar o alarme (visual), Localizar o veículo (sinalização visual), Disparar o alarme (função pânico), Ativar a função de abrir o porta-malas ou vidros elétricos, Cancelar o sensor de ultrassom.

OBSERVAÇÃO: Quando o alarme é ligado, as portas são travadas (se estiverem fechadas), o rádio é desligado e os vidros elétricos são fechados.

FUNÇÕES COM A IGNIÇÃO LIGADA:

Table with 3 columns: OBJETIVO, PROCEDIMENTO, RESPOSTA DO ALARME. Rows include: Ativar a função antissalto, Desativar a função Antissalto.

IMPORTANTE!!! Para que esta função (item 5.12) funcione corretamente, deverá ser mantido um controle remoto escondido junto com o usuário...

IMPORTANTE!!! Pelo controle remoto: Nesta condição o controle remoto é a única maneira que o usuário tem para desativar a função antissalto.

IMPORTANTE!!! Antes de desligar o cabo negativo da bateria, verifique se o veículo está funcionando corretamente e se o rádio possui código de acesso.

9. Instalação do Alarme

A instalação deverá ser feita seguindo as cores dos fios, conforme o diagrama de ligações (item 19).

9.1-OBSERVAÇÕES NA INSTALAÇÃO: Para iniciar a instalação, alguns procedimentos e observações são recomendados:

- 1. Antes de desligar o cabo negativo da bateria, verifique se o veículo está funcionando corretamente...
2. Utilize um multímetro para medir os sinais elétricos no veículo...
3. Procure atestar as emendas utilizando um ferro de solda...
4. Para que o alarme funcione corretamente, o fio do interruptor de porta (lilas) e do pós-chave de ignição (marrom), precisam ser ligados...
5. O chicote de ligações sai de fábrica com fusíveis de proteção individual...
6. O sistema de travamento do alarme possui relés interno que permitem o acionamento direto do motor da trava elétrica...
7. SEQUÊNCIA DE INSTALAÇÃO: Defina inicialmente um local para a fixação do módulo de comando eletrônico...

- 8. Desligue o cabo negativo da bateria.
9. Escolha um local apropriado para a instalação do botão secreto...
10. Instale os sensores de ultrassom conforme "item 10" e faça o ajuste de sensibilidade...
11. Fixe a sirene em local adequado...
12. Faça todas as ligações dos fios, conforme o diagrama de ligações (item 19).
13. Refaça a ligação do cabo negativo da bateria...
14. Verifique se as ligações estão corretas...
15. Desligue o cabo negativo da bateria.

10. Instalação do Ultrassom

O sensor de ultrassom detecta movimentos no interior do veículo quando o alarme é ligado, portanto evite deixar os vidros e entradas de ar abertos para não ocorrer disparos falsos.

- 1. Limpe a área onde serão fixados os sensores no para-brisa...
2. Passe os cabos por dentro de cada coluna e conecte os respectivos sensores.
3. Retire a película de proteção dos adesivos colados no para-brisa...
4. A sensibilidade do ultrassom sai de fábrica ajustada para a maioria dos veículos existentes no mercado...
5. Para fazer o teste de verificação e funcionamento, utilize a função "teste do ultrassom" (item 5.13).



IMPORTANTE!!! Faça testes periódicos no ultrassom para confirmar o seu funcionamento, ressaltando que este é o sensor mais importante na proteção do veículo.

3. Considerações de Funcionamento

Ao ligar o alarme com a chave de ignição desligada e alguma entrada de monitoramento (capô, portas ou outros) apresentar problema, o sensor de entrada correspondente é eliminado (até que o mesmo volte a funcionar novamente)...

Caso ocorra algum disparo, estando o alarme ligado longe da sua presença ao retornar para o veículo e desligar o alarme o usuário terá a seguinte sinalização como resposta: A sirene emite 4 bips e as luzes de setas piscam 4 vezes ou as luzes de setas piscam 4 vezes se o acionamento for pelo botão "F", indicando a ocorrência de um ou mais disparos do alarme.

O alarme entra na condição de disparo imediatamente após ter sido ligado, se algum dos sensores de entrada de proteção (capô, portas, porta-malas e ignição) detectar a violação, o sensor de ultrassom que protege o interior e a quebra de vidros no veículo, começará a proteção após um período de estabilização (10 segundos)...

4. Desativando o Alarme pelo Botão Secreto

Permite desativar o sistema de alarme toda vez que o controle remoto for perdido ou ocorrer alguma falha de acionamento, o veículo for entregue a alguém que não saiba operar o alarme (revisão mecânica, estacionamento, etc...) ou ainda uma pane no próprio alarme.

Table with 3 columns: OBJETIVO, PROCEDIMENTO, RESPOSTA DO ALARME. Rows include: Desativar o sistema de alarme, Ativar o sistema de alarme.

IMPORTANTE!!! Verifique com o instalador em que local está fixado o botão secreto.

5. Funções Adicionais do Alarme

5.1- LED REPORT: Permite mostrar através do led instalado no para-brisas do veículo, alguns dos principais eventos supervisionados pelo alarme de grande utilidade para o usuário, como segue:

Table with 2 columns: NÚMERO DE PISCADAS, NOME DO SENSOR COM PROBLEMA. Rows include: 2 PISCADAS NO LED (INTERRUPTOR DE CAPÔ, PORTA OU PORTA-MALAS), 3 PISCADAS NO LED (SENSOR DE ULTRASSOM), 5 PISCADAS NO LED (SENSOR CHAVE DE IGNIÇÃO).

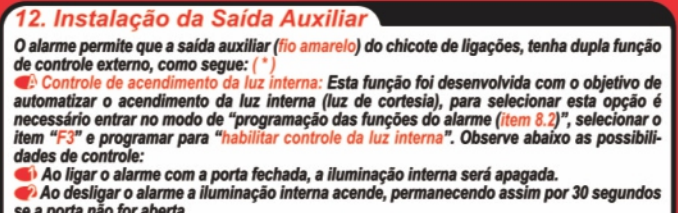
Ao desligar o alarme com algum disparo previamente ocorrido, o Led pisca em uma sequência codificada mostrando o sensor que ocasionou o disparo...

Table with 2 columns: NÚMERO DE PISCADAS, SENSOR QUE MOTIVOU O DISPARO. Row: 2 PISCADAS NO LED (INTERRUPTOR DE CAPÔ, PORTA OU PORTA-MALAS).

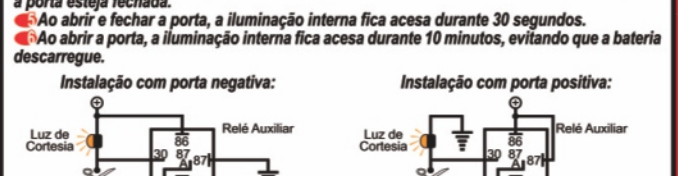
11. Instalação da Opção de Função

O alarme permite que o fio de entrada "cinza/branco" do chicote de ligações, seja programado para ter dupla função de operação, como segue:

12. Instalação da Saída Auxiliar: O alarme permite que a saída auxiliar (fio amarelo) do chicote de ligações, tenha dupla função de controle externo, como segue:
1. Controle de acionamento da luz interna: Esta função foi desenvolvida com o objetivo de automatizar o acionamento da luz interna...
2. O chicote de ligações sai de fábrica com fusíveis de proteção individual...
3. Ao desligar o alarme a iluminação interna acende, permanecendo assim por 30 segundos se a porta não for aberta...
4. Quando a iluminação interna estiver acesa com a porta fechada, ao ligar a chave de ignição, a mesma será apagada...
5. Ao desligar a chave de ignição a iluminação interna fica acesa durante 30 segundos, caso a porta esteja fechada...
6. Ao abrir e fechar a porta, a iluminação interna fica acesa durante 30 segundos...
7. Ao abrir a porta, a iluminação interna fica acesa durante 10 minutos, evitando que a bateria descarregue.



13. Instalação do Controle de Som: O alarme permite o acionamento para ligar e desligar o sistema de som do veículo (item 5.3), utilizando o "fio azul" do chicote de ligações. Esta saída quando acionada produz um sinal negativo e corrente máxima de "200mA".

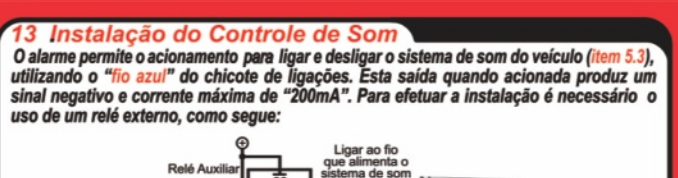


14. Travas Elétricas: O alarme permite o acionamento das travas elétricas direto da central de comandos, sem a necessidade do uso de relé externo. O tempo do pulso de travamento pode ser programado de acordo com o modelo de trava utilizada (item 8.2 Função "FS").

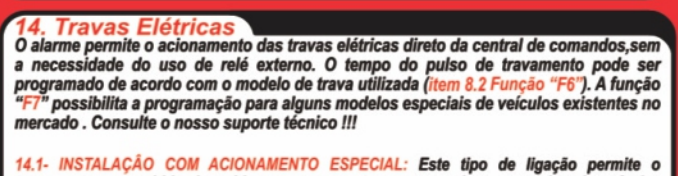
14.1- INSTALAÇÃO COM ACIONAMENTO ESPECIAL: Este tipo de ligação permite o travamento e a subida dos vidros ao mesmo tempo para alguns modelos de veículos existentes no mercado...



14.2- INSTALAÇÃO COM CENTRALINA ORIGINAL: Este tipo de instalação é usado quando o veículo já possui centralina de comando original das travas elétricas.



14.3- ACIONAMENTO DIRETO DAS TRAVAS: Esta instalação é utilizada nos casos em que o alarme necessita comandar diretamente a central de comandos uma ou mais travas elétricas. (obs.: Utilizar sempre o tempo de 1 segundo para não queimar o motor)



14.4- INSTALAÇÃO COM INTERRUPTOR TRAVA/DESTRAVA: Esta instalação é utilizada em veículos que já possuem interruptores originais para travar e destravar (ex.: S10 ou compatíveis).



Table with 2 columns: PISCADAS NO LED, SENSOR DE ULTRASSOM. Rows include: 3 PISCADAS NO LED (SENSOR DE ULTRASSOM), 4 PISCADAS NO LED (FUNÇÃO PÂNICO), 5 PISCADAS NO LED (SENSOR CHAVE DE IGNIÇÃO), 6 PISCADAS NO LED (ALIMENTAÇÃO DE 12V NO ALARME).

Ao ligar o alarme e nenhum sensor de entrada apresentar problema, o Led acende sinalizando o início de estabilização do sensor de ultrassom durante 10 segundos.

5.2- CONTROLE DE ACENDIMENTO DA LUZ INTERNA: Esta função de conforto foi criada com exclusividade e permite controlar o acendimento da luz interna de múltiplas maneiras...

5.3- CONTROLE DO SISTEMA DE SOM: Esta função de conforto permite desligar o sistema de som do veículo quando o alarme for ligado pelo controle remoto...

5.4-AVISO DA LUZ DE LANTERNA LIGADA: Esta função de segurança emite 5 bips na sirene, toda vez que a luz de lanterna ficar ligada, na sequência a chave de ignição desliga e porta do motorista abrir.

5.5 - PROTEÇÃO DAS ENTRADAS: Permite monitorar os sensores de capô, portas, porta-malas, ignição e ultrassom (protege o interior do veículo e a quebra de vidros).

5.6 - SAÍDAS DE SINALIZAÇÃO: Pisca as luzes de setas e emite aviso sonoro em sirene eletrônica de 6 tons.

5.7 - SAÍDA AUXILIAR: Permite abrir o porta-malas ou vidros elétricos pelo controle remoto (botão auxiliar), sempre que a chave de ignição estiver desligada com o alarme desligado.

5.8- FECHAMENTO DOS VIDROS ELÉTRICOS: Permite fechar os vidros elétricos toda vez que o alarme é ligado pelo controle remoto.

5.9- AUTOLOCK: Permite que as portas sejam travadas automaticamente, 10 segundos após a chave de ignição ser ligada e, destravadas quando a mesma desligar.

5.10- AUTORREATIVAÇÃO: Quando o alarme for desligado pelo controle remoto e nenhuma porta for aberta, após ter decorrido o tempo de 1 minuto o alarme será religado automaticamente.

5.11- AUTODISPARO: O alarme entra na condição de disparo, toda vez que for ligado à bateria do veículo. Se alguém desconectar a bateria com a intenção de anular o alarme, não terá sucesso...

5.12 - ANTIASSALTO: Esta função quando ativada, permite que o veículo possa ser recuperado após alguns metros de distância. Para que isto aconteça, pressione o botão "S" ou o botão "S" do controle remoto a uma distância (5 metros) que seja segura depois que o veículo se afastar...

5.13 - TESTE DO ULTRASSOM: Permite que o usuário teste o sensor de ultrassom, certificando-se do seu correto funcionamento. Lembrando que este sensor é o mais importante na proteção de seu veículo...

15. Vidros Elétricos

O alarme permite que em veículos equipados com vidros elétricos, se faça a automação da abertura e do fechamento dos vidros utilizando o do controle remoto, desde que o veículo já possua um módulo de automação previamente instalado.

15.1- FECHAMENTO COM VIDROS AUTOMATIZADOS: Para identificar se os vidros são automatizados, abra totalmente o vidro e acione o botão de subida durante 1 segundo e solte. Se o movimento do vidro prosseguir até o final a automação é confirmada.

15.2- FECHAMENTO COM VIDROS NÃO AUTOMATIZADOS: Se existir uma interface colocada entre os botões de comando dos vidros e o motor, verifique se existe um fio no chicote de ligações do produto que ao receber um comando negativo habilite os vidros para subir e ligue este ao fio "cinza" do chicote de ligações do alarme (item 19).

15.3- ABERTURA DOS VIDROS: A abertura dos vidros é feita utilizando o controle remoto (item 5.7). Para veículos que possuem vidros automatizados siga os procedimentos de teste, trocando o comando de subida pelo de descida.

15.4- FECHAMENTO COM VIDROS NÃO AUTOMATIZADOS: Se existir uma interface colocada entre os botões de comando dos vidros e o motor, verifique se existe um fio no chicote de ligações do produto que ao receber um comando negativo habilite os vidros para subir e ligue este ao fio "cinza" do chicote de ligações do alarme (item 19).

15.5- FECHAMENTO COM VIDROS NÃO AUTOMATIZADOS: Se existir uma interface colocada entre os botões de comando dos vidros e o motor, verifique se existe um fio no chicote de ligações do produto que ao receber um comando negativo habilite os vidros para subir e ligue este ao fio "cinza" do chicote de ligações do alarme (item 19).

15.6- FECHAMENTO COM VIDROS NÃO AUTOMATIZADOS: Se existir uma interface colocada entre os botões de comando dos vidros e o motor, verifique se existe um fio no chicote de ligações do produto que ao receber um comando negativo habilite os vidros para subir e ligue este ao fio "cinza" do chicote de ligações do alarme (item 19).

15.7- FECHAMENTO COM VIDROS NÃO AUTOMATIZADOS: Se existir uma interface colocada entre os botões de comando dos vidros e o motor, verifique se existe um fio no chicote de ligações do produto que ao receber um comando negativo habilite os vidros para subir e ligue este ao fio "cinza" do chicote de ligações do alarme (item 19).

15.8- FECHAMENTO COM VIDROS NÃO AUTOMATIZADOS: Se existir uma interface colocada entre os botões de comando dos vidros e o motor, verifique se existe um fio no chicote de ligações do produto que ao receber um comando negativo habilite os vidros para subir e ligue este ao fio "cinza" do chicote de ligações do alarme (item 19).

15.9- FECHAMENTO COM VIDROS NÃO AUTOMATIZADOS: Se existir uma interface colocada entre os botões de comando dos vidros e o motor, verifique se existe um fio no chicote de ligações do produto que ao receber um comando negativo habilite os vidros para subir e ligue este ao fio "cinza" do chicote de ligações do alarme (item 19).

15.10- FECHAMENTO COM VIDROS NÃO AUTOMATIZADOS: Se existir uma interface colocada entre os botões de comando dos vidros e o motor, verifique se existe um fio no chicote de ligações do produto que ao receber um comando negativo habilite os vidros para subir e ligue este ao fio "cinza" do chicote de ligações do alarme (item 19).

15.11- FECHAMENTO COM VIDROS NÃO AUTOMATIZADOS: Se existir uma interface colocada entre os botões de comando dos vidros e o motor, verifique se existe um fio no chicote de ligações do produto que ao receber um comando negativo habilite os vidros para subir e ligue este ao fio "cinza" do chicote de ligações do alarme (item 19).

15.12- FECHAMENTO COM VIDROS NÃO AUTOMATIZADOS: Se existir uma interface colocada entre os botões de comando dos vidros e o motor, verifique se existe um fio no chicote de ligações do produto que ao receber um comando negativo habilite os vidros para subir e ligue este ao fio "cinza" do chicote de ligações do alarme (item 19).

15.13- ABERTURA DOS VIDROS: A abertura dos vidros é feita utilizando o controle remoto (item 5.7). Para veículos que possuem vidros automatizados siga os procedimentos de teste, trocando o comando de subida pelo de descida.

15.14- FECHAMENTO COM VIDROS NÃO AUTOMATIZADOS: Se existir uma interface colocada entre os botões de comando dos vidros e o motor, verifique se existe um fio no chicote de ligações do produto que ao receber um comando negativo habilite os vidros para subir e ligue este ao fio "cinza" do chicote de ligações do alarme (item 19).

15.15- FECHAMENTO COM VIDROS NÃO AUTOMATIZADOS: Se existir uma interface colocada entre os botões de comando dos vidros e o motor, verifique se existe um fio no chicote de ligações do produto que ao receber um comando negativo habilite os vidros para subir e ligue este ao fio "cinza" do chicote de ligações do alarme (item 19).

15.16- FECHAMENTO COM VIDROS NÃO AUTOMATIZADOS: Se existir uma interface colocada entre os botões de comando dos vidros e o motor, verifique se existe um fio no chicote de ligações do produto que ao receber um comando negativo habilite os vidros para subir e ligue este ao fio "cinza" do chicote de ligações do alarme (item 19).

15.17- FECHAMENTO COM VIDROS NÃO AUTOMATIZADOS: Se existir uma interface colocada entre os botões de comando dos vidros e o motor, verifique se existe um fio no chicote de ligações do produto que ao receber um comando negativo habilite os vidros para subir e ligue este ao fio "cinza" do chicote de ligações do alarme (item 19).

15.18- FECHAMENTO COM VIDROS NÃO AUTOMATIZADOS: Se existir uma interface colocada entre os botões de comando dos vidros e o motor, verifique se existe um fio no chicote de ligações do produto que ao receber um comando negativo habilite os vidros para subir e ligue este ao fio "cinza" do chicote de ligações do alarme (item 19).

15.19- FECHAMENTO COM VIDROS NÃO AUTOMATIZADOS: Se existir uma interface colocada entre os botões de comando dos vidros e o motor, verifique se existe um fio no chicote de ligações do produto que ao receber um comando negativo habilite os vidros para subir e ligue este ao fio "cinza" do chicote de ligações do alarme (item 19).

15.20- FECHAMENTO COM VIDROS NÃO AUTOMATIZADOS: Se existir uma interface colocada entre os botões de comando dos vidros e o motor, verifique se existe um fio no chicote de ligações do produto que ao receber um comando negativo habilite os vidros para subir e ligue este ao fio "cinza" do chicote de ligações do alarme (item 19).

5.14- HISTÓRICO DE DISPAROS: Permite visualizar o último e o penúltimo disparo do alarme, sendo utilizada para identificar o sensor que está causando os disparos falsos.

Table with 3 columns: OBJETIVO, PROCEDIMENTO, RESPOSTA DO ALARME. Rows include: Mostrar através do led o sensor que ocasionou o último disparo do alarme, Mostrar através do led o sensor que ocasionou o penúltimo disparo do alarme.

(*) Requer módulos especiais não inclusos neste kit e/ou depende da configuração do veículo. (**) Função programada opcionalmente (item 8.2).

6. Troca de Bateria

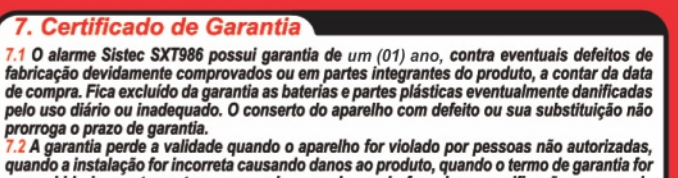
6.1 A troca da bateria ocorrerá por desgaste natural, que será percebido pelo usuário na redução do alcance no acionamento do alarme.

6.2 Para efetuar a troca, abra o controle remoto desancando as tampas, utilizando somente uma chave de abertura adequada.

6.3 Retire a bateria antiga evitando tocar no circuito eletrônico e coloque a nova, observando a polarização. Encastre as tampas e pressione para obter o travamento.

6.4 A bateria utilizada é a CR2032(3V), não podendo ser recarregada.

6.5 A bateria substituída deve ser descartada em local adequado.



7. Certificado de Garantia

7.1 O alarme Sístec SXT986 possui garantia de um (01) ano, contra eventuais defeitos de fabricação.

7.2 A garantia perde a validade quando o aparelho for violado por pessoas não autorizadas, quando a instalação for incorreta causando danos ao produto...

7.3 A garantia da instalação é definida pela empresa instaladora, em comum acordo com o comprador final do produto.

7.4 A Sístec durante o período de garantia, em caso de defeito ficará responsável pelo conserto ou troca do produto. Procura a revenda apresentando a nota fiscal de compra e o certificado de garantia devidamente preenchido.

7.5 O alarme quando corretamente instalado e acionado, tem como função principal a de dificultar o roubo e/ou furto do veículo. Portanto a Sístec não se responsabiliza em nenhuma hipótese pela ocorrência de furto no todo ou em partes do veículo...

Nome do produto: Alarme SXT986
Nome do comprador:
Endereço:
Cidade: UF:
Veículo (marca/modelo/placa):

Nome da loja:
Data de venda:
Nº da nota fiscal:

Carimbo da loja: Assinatura do vendedor:

Nota: Fica reservado à Sístec, o direito de alterar a qualquer tempo sem aviso prévio as informações contidas neste manual.

17. Características Técnicas

MÓDULO DE COMANDO: O módulo de comando do alarme permite a comutação de até três sirenes sem causar danos a saída. A saída de travamento permite o acionamento do motor direito da central, sem a necessidade do uso de relé externo.

Tensão de operação: 9Vcc e 16Vcc
Corrente (alarme desativado): 6mA
Corrente (alarme ativado): 16mA
Corrente de bloqueio: 20A
Corrente (saída som, auxiliar, vidros): 200mA

CONTROLE REMOTO (SX40): Injetado em plástico ABS com características de alta resistência a impacto, alto brilho e durabilidade.
Frequência de operação: 433.92 MHz
Alcance típico: 20 metros

18. Conteúdo do Kit

MÓDULO DE COMANDO: O módulo de comando do alarme permite a comutação de até três sirenes sem causar danos a saída. A saída de travamento permite o acionamento do motor direito da central, sem a necessidade do uso de relé externo.

Módulo de comando
Um(01) receptor de ultrassom(RX)
Dois(02) controles remotos (SX40)
Um(01) transmissor de ultrassom(TX)
Chicote RX do ultrassom (CN1)
Dois(02) adesivos de proteção
Chicote TX do ultrassom(CN2)
Manual de uso e instalação
Chicote de ligações (CN3)
Fitas adesivas de fixação
Chicote de bloqueio (CN4)
Cabo secreto e fusíveis de proteção(CN3)

19. Diagrama de Ligações

