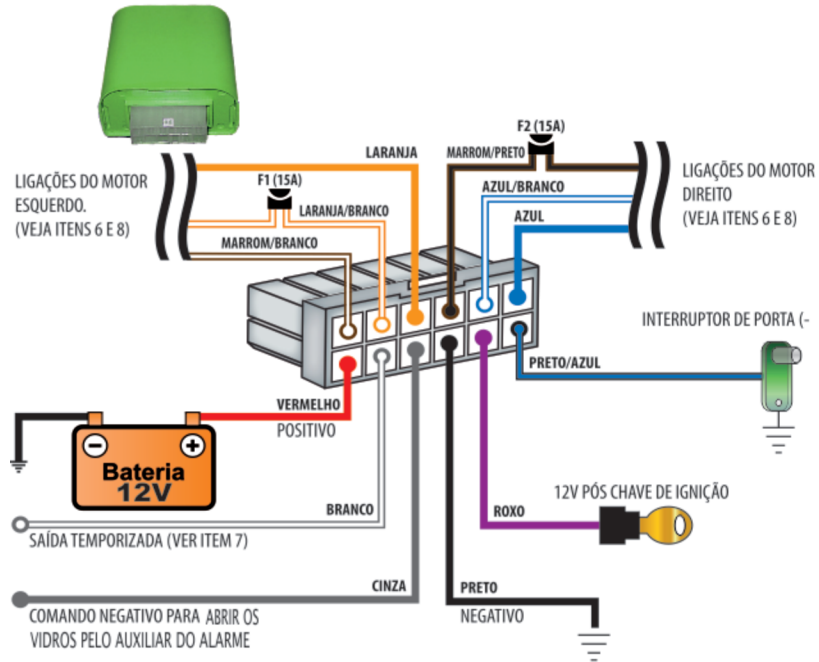
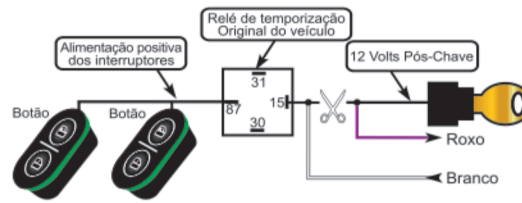


5-DIAGRAMA DE LIGAÇÕES:

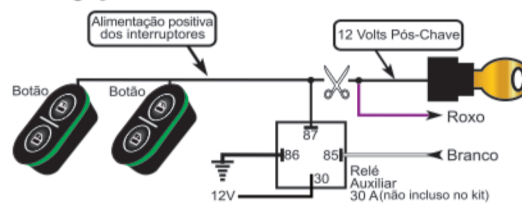


7-LIGAÇÕES DO RELÉ DE TEMPORIZAÇÃO:

7.1 - Para instalar em veículos que já tem relé original, localize o fio que sai do pós chave de ignição e chega até o pino 15 do relé e faça a ligação abaixo:



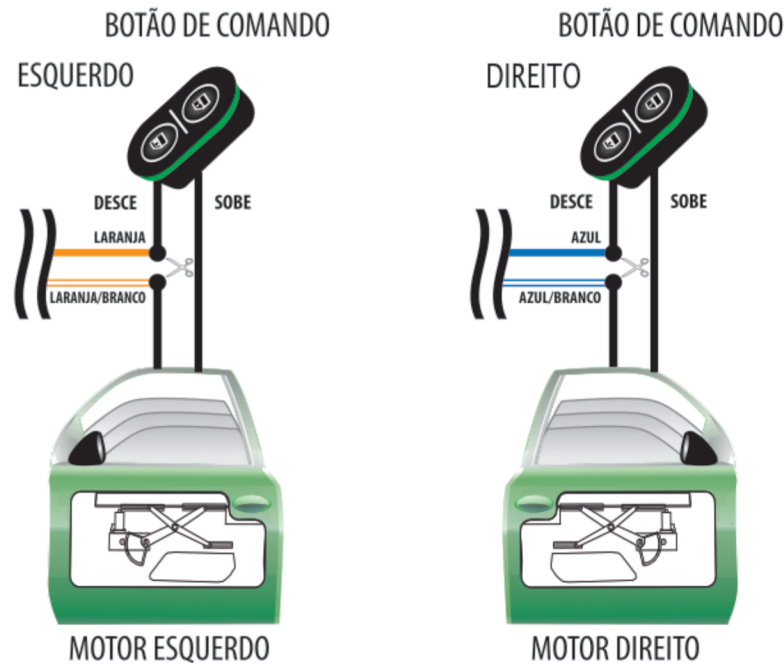
7.2 - Para instalar em veículos que não tem o relé original, localize o fio que alimenta os botões de comando dos vidros elétricos e faça a ligação abaixo:



9- DICAS DE SOLUÇÕES E PROBLEMAS:

PROBLEMA	OBSERVAR	PROVAVEL SOLUÇÃO
1-Módulo eletrônico não executa funções	A-Se a alimentação chega ao módulo, medindo a tensão de 12V nos fios vermelho e preto.	-Revise a instalação dos fios de alimentação, ligando o fio vermelho a um ponto de 12V com boa capacidade de corrente e o fio preto ao negativo (chassi do veículo).
2-Os vidros elétricos não descem no automático via botões de comando	A-Se os fios de configuração de descanso (marrom/BR e marrom/PR) estão ligados corretamente. B-Se existe 12V no fio roxo com a ignição ligada.	-Revise a instalação dos fios de descanso observando a tabela do item 8 e verifique os fusíveis de proteção F1 e F2 do item 5. -Se não existir refaça a ligação deste fio para um ponto de 12V com a ignição ligada.
3-Os vidros elétricos não descem pela o auxiliar do alarme.	A-Se no fio cinza aparece negativo quando acionado o auxiliar do alarme. B-Se o fio roxo tem negativo com a chave de ignição desligada.	-Se não existir, verifique se o fio do alarme está mandando o pulso negativo. -Refaça a ligação deste fio para um ponto que tenha negativo com a ignição desligada.
4-Módulo não temporiza	A-Se existe 12V no fio branco com a ignição ligada.	-Se não existir, conecte o fio roxo a um ponto que tenha 12V com a ignição ligada.
5- Os vidros descem via alarme e não descem no automático pelos botões.	A-Se existe 12V no fio roxo com a ignição ligada.	-Se não existir, refaça a ligação deste fio para um ponto de 12V com a ignição ligada.

6-CONECÇÕES DOS VIDROS ELÉTRICOS:



8-CONFIGURAÇÃO DO TIPO DE DESCANSO:

TIPO DE DESCANSO

	NEGATIVO	POSITIVO	MISTO
FIO MARROM/BRANCO (MOTOR VIDRO ESQUERDO)	LIGAR AO POSITIVO 12V	LIGAR AO NEGATIVO (-)	LIGAR AO NEGATIVO (-)
FIO MARROM/PRETO (MOTOR VIDRO DIREITO)	LIGAR AO POSITIVO 12V	LIGAR AO NEGATIVO (-)	LIGAR AO POSITIVO 12V
SAÍDA TEMPORIZADA	OPCIONAL NA INSTALAÇÃO	INSTALAÇÃO OBRIGATÓRIA	INSTALAÇÃO OBRIGATÓRIA

OBS.: A LIGAÇÃO COM DESCANSO NEGATIVO É UTILIZADA NA MAIOR PARTE DOS VEÍCULOS NACIONAIS E IMPORTADOS.

10-ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

- Tensão de alimentação: 9v a 16v
- Corrente mínima de consumo: 5mA
- Corrente máxima da saída temporizada: 200mA (protegida contra curto eletrônico)
- Corrente de proteção (fio marrom/branco): 15A (fusível de lamina)
- Corrente de proteção (fio marrom/preto): 15A (fusível de lamina)
- Dimensões físicas (caixa plástica): 63 x 50 x 27 mm
- Material plástico utilizado: ABS

11-CONTEÚDO DO KIT:

- Módulo de comando;
- Chicote de ligações com fusíveis de proteção colocados nos fios marrom/branco e marrom/preto;
- Manual de instalação, operação e certificado de garantia;