Manual de Operação e Instalação

SIS-686

SISTEC®
TECNOLOGIA EM ELETRÔNICA AUTOMOTIVA

APRESENTAÇÃO

Você acaba de adquirir o que há de mais avançado em sistemas de alarme para veículos.

Este manual contém todas as informações, para que você tenha um bom aproveitamento deste produto.

CONHEÇA AS FUNÇÕES

1 Função Pânico:
Caso você perceba um suspeito próximo ao seu veículo, opere o botão "2" do controle-remoto por um tempo igual ou superior a "2 segundos" e o alarme será disparado, ficando neste estado durante "1 minuto".

2 Função Localizador: Caso você queira localizar o seu veículo num estacionamento sem fazer barulho, pressione o botão "1" do controle-remoto por um tempo igual ou superior a "2 segs." Como resposta, o alarme pisca as luzes das setas pelo tempo de "1 minuto".

3 Função Auto-disparo:
Quando o alarme é alimentado, automaticamente entra na condição de disparo. Esta função é importante porque se alguém desconectar a bateria com a intenção de desativar o alarme, não terá sucesso, pois ao conectá-lo novamente, o mesmo irá disparar.

4 Função Travar Portas:
Permite que ao armar o alarme as portas sejam travadas automaticamente.

5 Função Destravar Portas:
Permite que ao desarmar o alarme as portas sejam destravadas automaticamente.

6 Função Auto Lock/Unlock:
A função "Lock" permite que, após ligada a chave de ignição e com o alarme desarmado, as portas do veículo sejam travadas decorridas "16 segundos". A função "Unlock" permite que as portas destravem imediatamente após o desligamento da chave de ignição, com o alarme desarmado.

Observação:
- *A função anterior poderá ser ativada ou desativada temporariamente.*

Leia "Funções de Ativação".

7 Função de Acionamento pelo Controle:
Você poderá acionar o controle-remoto para armar ou desarmar o alarme de quatro maneiras:
- VISUAL: Apertando o botão "1" do controle-remoto - 1 piscada e 2 piscadas desarma.
- VISUAL + SONORA: Apertando o botão "2" do controle-remoto - 1 piscada + 1 bip arma e 2 piscadas + 2 bips desarma.

8 O led colocado no painel, serve para que você, usuário, tenha informações importantes sobre o alarme, sendo descritos a seguir:

Funções do Led:

a. Piscando a uma frequência lenta: Indica que início o tempo de "1 minuto para se auto-armar, considerando que a função estejá ativada.

b. Piscando a uma frequência intermediária: Indica que o alarme está ativado e em permanente proteção do veículo.

c. Piscando a uma frequência rápida: Indica que as funções "pânico"/ "localizador" foram acionadas.

d. Quando você ativar o alarme e algum dos sensores apresentar problema, no led será identificado o sensor como segue:
2 PISCADAS: Sensor de capô/porta-malas.
3 PISCADAS: Sensor de ultra-som.
5 PISCADAS: Sensor de ignição.

e. Resta do ultra-som: Vide cabine do ultra-som.

9 Função Check Control 1:
Quando você ativar o alarme e algum sensor estiver com problema, o toque da sirene será mais longo e no led representado o sensor danificado (como descrito no item "8", letra "d").

10 Função Check Control 2:
Na situação anterior, o alarme efetua o sensor danificado e pisca o veículo com o respectivo disponível. Caso o sensor danificado volte à

Condição normal, automaticamente o mesmo será considerado novamente.

11 Função Check Control 3:
Quando ocorrer um disparo do alarme sem que você esteja próximo, ao desativá-lo você será informado com 3 "bips" na sirene e 3 piscadas nas setas , indicando que o mesmo foi violado. Nesse momento o led mostra através de piscadas, o sensor que detectou a violação (como descrito no item "8" letra "d").

12 Função Check Control 4:
Se o alarme disparar 8 vezes consecutivas, automaticamente o sensor que ocasionou os disparos é desativado até retorno à normalidade. O alarme deixa de disparar mas continua ativado protegendo o veículo. Esta função tem o objetivo de evitar que a bateria se descarregue rapidamente, bem como o quema do sirene.

13 Funções de Ativação do Arme-automático e Auto Lock/Unlock:
IMPORTANTE:
Essa funções permitem que você programe temporariamente o "Arme-automático" e o Auto Lock/Unlock.
As funções de ativação devem ser programadas com a porta aberta e a chave de ignição ligada. Nesta condição, pressione o botão "2" do controle-remoto por um tempo maior ou igual a "2 segundos".
Como resposta, o alarme acende o led no painel por "2 segundos" sinalizando que a operação do Arme-automático foi bem sucedida.
Se estiver sem a função, o alarme a coloca e vice-versa.
Estas condições valem também para a ativação do Auto Lock/Unlock, sendo que, neste caso, o botão "1" do controle-remoto é que deverá ser pressionado.

14 Função de Ativação da Sirenete Ligada:
Quando você sair do veículo e esquecer de desligar a sirenete, 4 toques curtos serão dados na sirene e 4 piscadas nas luzes de setas, indicando que você deixou o mesmo ligado. Para que isso ocorreça é necessário que a chave da ignição estejá desligada, a sirenete ligada e o botão do controle-remoto pressionado para armar o alarme.

15 Função Teste / Calibre do Ultra-som:
Permite que você teste o ultra-som sempre que desejar, bastando para isso abrir a porta ou o capô com a chave de ignição desligada. Nesta situação, quando você fizer um movimento dentro do veículo, o led acendará por 0,4 segundos indicando que o ultra-som está funcionando.

16 Função Arme-automático:
Caso você esqueça de ativar o alarme ao sair do veículo, não se preocupe, ele se ativará automaticamente. Para que isso ocorreça é necessário que a chave de ignição estejá desligada, o capô/porta-malas fechado e que a porta abra e feche de uma vez. O led piscará lentamente indicando que a função foi ativada, e após 1 minuto o alarme se ativará.

Observações:
- *Esta função é opcional, devendo ser programada na instrução.*
- *Você poderá ativar ou desativar esta função temporariamente. Leia "Funções de Ativação".*

17 Função Anti-furto:
Se você for assaltado com seu veículo, não reaja de forma alguma e entregue o automóvel. Esta função tem por objetivo fazer com que seu veículo possa ser recuperado, pela seguinte sequência de acionamentos:

A - A chave de ignição deve estar ligada e a porta fechada.

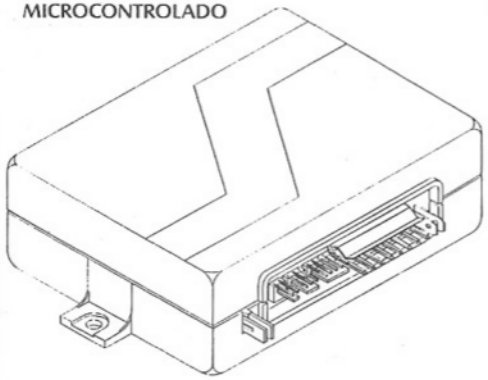
B - O proprietário com o controle-remoto em seu poder o aciona fora do veículo a uma distância aproximada de 10 metros. A resposta do alarme será:
Se você pressiona o botão "1": 1 piscada de setas.
Se você pressiona o botão "2": 1 piscada + 1 "bip"(sirene).

C - Decorridos 40 segundos, o alarme dispara a sirene, as setas piscam e o veículo é bloqueado.

Observação:
- *O alarme será bloqueado somente nas opções de bloqueio "2" ou "3".*

Observe atentamente as instruções de Instalação.

SIS-686
PLUS
MICROCONTROLADO



COMPRADOR: _____

Endereço Completo: _____

Veículo: _____

Ano: _____

Modelo: _____

REVENDEDOR: _____

Endereço Completo: _____

Cidade: _____ Estado: _____

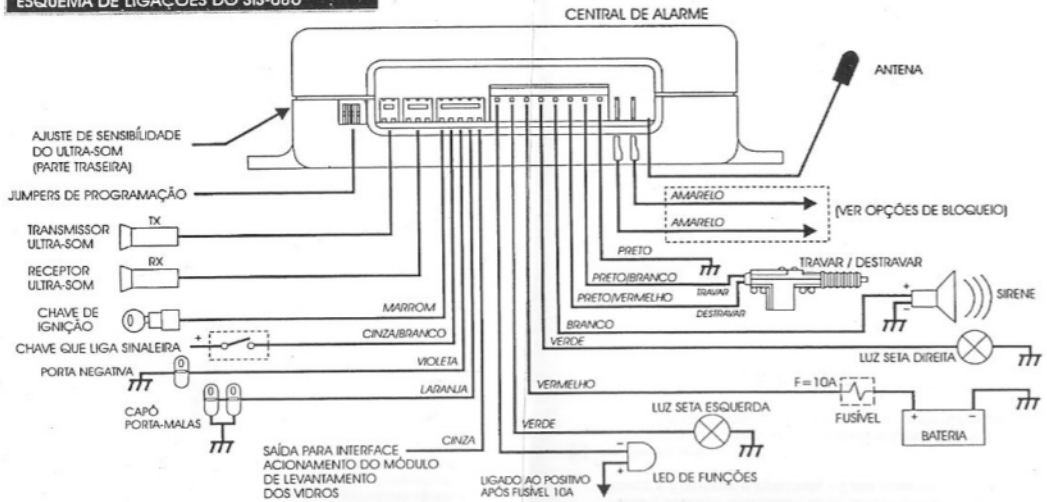
Nota Fiscal nº: _____ Data da venda: _____

Nota:
Devido ao constante aperfeiçoamento de seus produtos, fica reservado à SISTEC o direito de alterar sem aviso prévio, as especificações dos mesmos.

SISTEC®
TECNOLOGIA EM ELETRÔNICA AUTOMOTIVA

Rua Prudente de Morais, 83 - CEP 92130-410 - Canoas - RS
Fone: (051) 475-1204 - Fax: (051) 475-1955

ESQUEMA DE LIGAÇÕES DO SIS-686



OPÇÕES DE BLOQUEIO

O alarme permite que seja feito o bloqueio do veículo direto da central, através de um conector FASTON capaz de suportar uma corrente máx. De 20A. Com esta característica é possível bloquear o automático do motor de partida, bloquear a bomba de combustível (que em alguns veículos de grande porte o consumo de corrente é alto) e por fim, bloquear a ignição pelo positivo da bobina. Estes bloqueios valem para todos os modelos de automóveis nacionais e importados, e as ligações são descritas a seguir.

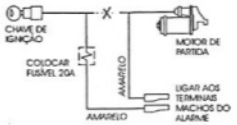
1. Bloqueio do Automático do Motor de Partida: Este bloqueio não permite que o motor de partida funcione, porém, o veículo continua com ignição no disparo do alarme. O veículo não pára após "40 segundos" se a função anti-furto for acionada (Vide função 17).

2. Bloqueio de Combustível: Neste tipo de bloqueio o veículo fica sem ignição quando o alarme dispara e a função anti-furto funciona normalmente (Vide função 17).

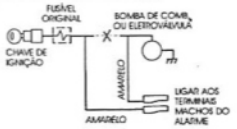
. Bloqueio por Positivo da Bobina: Idem ao anterior.

Observações:
- Quando o veículo estiver na garantia, aconselhamos o bloqueio do motor de partida. Alguns fabricantes não garantem as peças envolvidas nas ligações do corte de ignição.
- Em veículos com catalizador, o ideal é bloquear também o motor de partida.

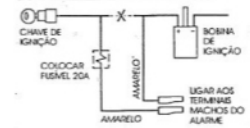
Bloqueio do Automático do Motor de Partida



Bloqueio de Combustível

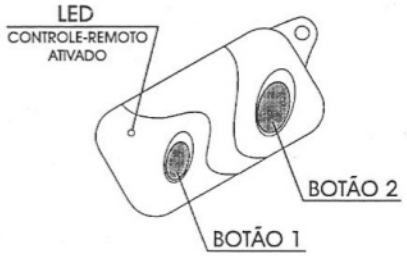


Bloqueio de Positivo da Bobina



CONTROLE-REMOTO

DESENHO DE ORIENTAÇÃO



INSTALAÇÃO

1. Procure alojar o módulo em lugar onde o mesmo fique protegido de poeira, umidade e longe do alcance de "intrusos".

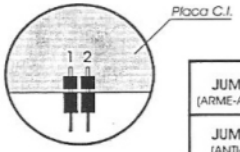
2. Desligue o pólo positivo da bateria e faça as ligações seguindo o esquema do respectivo modelo que está sendo instalado. Não esqueça de colocar o fusível de proteção. O fio cinza/branco deverá ser ligado na chave que aciona a sinaleira do veículo (função de advertência da sinaleira ligada). Deixar desligado no caso de não ser usada a função (Vide função 14).

3. Procure estanhar com ferro de solda apropriado todas as conexões, pois assim evita-se o mal contato.

4. Fixe os dois sensores de ultra-som do meio do pára-brisa para cima, de forma que eles apontem para o vidro traseiro paralelamente aos vidros laterais.

5. Instale o led em lugar apropriado.

6. Configuração dos jumpers de programação:



JUMPER 1 (ARME-AUTOMÁT.)	COM O JUMPER DESATIVA
	SEM O JUMPER ATIVA
JUMPER 2 (ANTI-FURTO)	COM O JUMPER DESATIVA
	SEM O JUMPER ATIVA

7. Ligue o pólo positivo da bateria.

8. Ao ser alimentado, o alarme SISTEC entra na condição de disparo. Caso não dispare, desligue e verifique novamente a instalação. A saída da interface larga uma tensão negativa quando o alarme for ativado.

9. Para ajustar o sensibilizador do ultra-som, se for necessário (pois o mesmo já vem previamente ajustado de fábrica), proceda da seguinte maneira:

- Desative o alarme, feche os vidros e portas mantendo o capô aberto.

- Baixe o vidro do motorista o suficiente para a introdução de um braço.

- Regule o botão do sensibilizador para o mínimo (todo para a esquerda). Nesta condição o led não acende, qualquer que seja o movimento dentro do veículo.

- Aumente a sensibilidade gradativamente até que, a cada movimento do braço, o led acenda. Desta maneira você observará que na medida em que a sensibilidade do ultra-som aumenta, o led acenderá com maior facilidade, para o mesmo movimento do braço.

10. Fixe o módulo em local adequado e estique bem o fio da antena procurando afastar das partes metálicas e posicionando-o para a frente do console.

PODEM CAUSAR FALHAS NO FUNCIONAMENTO

- Ajuste muito alto da sensibilidade do ultra-som.

- Entradas de ar por vidros ou arestas.

- Interruptores de capô e porta-malas mal ajustados.

- Insetos no interior do veículo.

- Se acontecer do veículo desligar, você pode usar o recurso da chave-secreta ou retirar o fusível de proteção do mesmo.

Observação:
O alarme mostra através do led, o mal funcionamento dos sensores, ajudando com isso a solução de prováveis falhas. Toda vez que o alarme for acionado e algum sensor estiver com problema, o toque na sirene será "mais longo" e o led mostrará com piscadas o sensor danificado. (Vide função 8).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MÓDULO CENTRAL:
- Tensão de Operação: 9 a 18V
- Consumo de Corrente: 20mA
- Corrente Máxima de Bloqueio: 20A
- Corrente da Sirene: 2A
- Corrente Luzes de Direção Direita: 5A
- Corrente Luzes de Direção Esquerda: 5A
- Corrente Máxima de Travamento/Destravamento: 500 mA
- Tempo de Travamento/Destravamento: 2 segundos
- Dimensões Físicas: 93 x 39 x 122mm

CONTROLE-REMOTO:
- Alcance: 30m (típico)
- Tensão de Operação: 12V
- Freqüência Ponderada: 312Mhz
- Dimensões Físicas: 29 x 13 x 50mm

O CONTEÚDO DO KIT

- 2 Controles-remotos.
- Módulo Central.
- Led de Painel.
- Cápsula de ultra-som.
- Decalque de vidros.
- Chicote de ligações do alarme.
- Manual de Instruções.
- Termo de Garantia.

CERTIFICADO DE GARANTIA

1. Este produto é garantido pela SISTEC contra eventuais defeitos de fabricação por um período de **1 ano.**

2. Perde a garantia se:

- A instalação for inadequada.

- Houver penetração de água no circuito eletrônico causada por instalação em local inadequado.

- Partes tiverem sofrido ação de produtos químicos, fogo, etc.

- Houver preenchimento inadequado do Certificado.

3. A SISTEC não se responsabiliza por furtos ocorridos no interior do veículo ou violação e roubo do mesmo.

4. A garantia termina se o produto for aberto por pessoas não autorizadas.

5. Para o alarme com controle-remoto, salientamos que as baterias e as caixas não têm garantia.

SISTEC
TECNOLOGIA EM ELETRÔNICA AUTOMOTIVA

CGCMF Nº 93.269.900/0001-10
Inscrição Estadual 024/0172698
INDÚSTRIA BRASILEIRA